Reparație.; Instrucțiuni de service A-257

. v septembrie· 1945

SERVICE MALTO AL PENTRU KODAK EKTRA'■

Dezasamblarea Kodak: Éktra

1. Scoateți obiectivul și revista.

(Vezi manualul de instrucțiuni, paginile 15 și 17) '

2. Scoateți carcasa telemetrului

A. Scoateți șurubul Kncb de setare a vitezei #72177, utilizând capătul mare al sculei #500C și îndepărtați clichetul superior pentru reglarea vitezei, #78054 și

■ -Ansamblul butonului de setare a vitezei #78087·

B. Scoateți două șuruburi ale carcasei telemetrului la carcasă #85581, situate sub partea superioară a carcasei. Șurubul de stil vechi #42929 este un șurub obișnuit cu cap crestat. Stilul târziu are două găuri mici în cap și este re-

.. ···· mutat.cu unealta' #500V. ·'·

C. Ridicați cu grijă carcasa telemetrului completă #75096/ din carcasă.

5· Scoateți ansamblul plăcii mecanismului obturatorului #75075·

A. „Oblonul de vânt (dacă poate fi bobinat) prin plasarea . Capătul fiat, al tijei de înfășurare (unealta #500 II) în fanta angrenajului de sub partea superioară a carcasei (arborele de transmisie principal și ansamblul clichet #87509)

•şi răsucirea în sens invers acelor de ceasornic pe cât posibil.-'■■· ■ posibil.- j

- · Γ.· :■·· . ri ; u.·.-'·■■■·'

' B. Înșurubați butonul de setare a vitezei false (unealta #500H)

în partea superioară a arborelui de reglare a vitezei. Acest lucru ajută la îndepărtarea și înlocuirea plăcii de mecanism

■ . Asamblare. „·'

C. Eliberați obturatorul apăsând maneta de declanșare a obturatorului #64841.' ' Asigurați-vă că obturatorul

• se închide complet¿ şi pune un mic semn de creion pe placa mecanismului, direct sub

'■ linia index ât·the- "25й pe apelarea rapidă, fi

D. Scoateți șurubul de pârghie Pelease #85587 (stil vechi

: ·. „#64675), deconectați capătul pârghiei de eliberare

Arcul #85536 (arcul de stil vechi #72181 se îndepărtează cu șurubul) din șurub și ridicați ansamblul pârghiei de deblocare #75079, deconectând capătul stâng al tijei de legătură #64377 de la maneta de declanșare a obturatorului #64841.

2

E. Scoateți șurubul arcului pârghiei de întârziere #77947 (vechiul stil are un arc de pârghie de întârziere #77945 pe știftul; stilul de întârziere nu), iar mecanismul cu două capete fiat·-șuruburile plăcii la carcasă #15259- Ridicați cu grijă de pe ansamblul plăcii de mecanism.

4. Scoateți ansamblul de bază al telemetrului complet #75091·

A. Îndepărtați cele două șuruburi cu capul fiat de la baza pentru telemetru la carcasă #58729> și un cap rotund

.. Baza telemetrului la șurub de carcasă #79025; apoi . „Ridicați telemetrul din carcasă.

B. Când telemetrul este scos din carcasă, împachetați-l în hârtie absorbantă sau plasați un fel de a

.... acoperă peste el, pentru a menține prismele și lentilele libere ". de praf.

5· Îndepărtați perdelele obturatorului și rolele pentru perdele.

A. Scoateți capacul obturatorului carcasei la șuruburile (6) ■ #81050 și capacul obturatorului carcasei #65015·

B. Scoateți manșonul pentru distanțarea stâlpului #72201 din stâlp.

C- Scoateți pârghia de blocare a motorului #64855 și șurubul pârghiei de blocare a motorului #86692 (stil vechi #64849)· / Păstrați această pârghie și șurub împreună, ca

șurubul este montat pe pârghie.

. D. . Elimina. Maneta de declanșare și ansamblul arcului #75080 și șurubul manetei de declanșare #86692 (stil vechi #64849). Păstrați această pârghie și înșurubați împreună, ca și

.. șurub .este montat pe pârghie.

E. Scoateți .· Ansamblul cu acțiune întârziată la șuruburile carcasei „(2) #10565 și trenul de viteze cu acțiune întârziată

Ansamblu #75060.

♦

F. Scoateți angrenajul de înfășurare. Pinul conic #73058 din dispozitivul de înfășurare #64396 și scoateți angrenajul de la capătul arborelui. .Suport: angrenaj pe un bloc mic cu pinout de antrenare, astfel încât capătul arborelui nu va fi îndoit.

G. Scoateți șuruburile de blocare a carcasei (2) #55520 și capacul de blocare a carcasei #78086 din partea inferioară a Kodak.

H. Scoateți șuruburile lagărului inferior (2) #78050, rulmentul inferior al ansamblului cortinei de înfășurare #75065 și discul de control al cortinei #64890, care se află pe partea interioară a rulmentului.

3

I. Scoateți șuruburile superioare Bearlng (2) #57235 și ansamblul Cúrtala de înfășurare Upper Bearlng #7'3092.

J. ..Ridicați ansamblul arborelui rolei cortinei de înfășurare-

bly #33472 (stil vechi #73068) din carcasă, capătul inferior mai întâi. Este rola de la capătul stâng al Kodak. ·

La fiecare capăt al rolei se află o rolă de panglică îngustă, cu flanșe, pe care legăturile lor sunt cimentate. Rolele de panglică în stil târziu au. un angrenaj pe suprafețele interioare; rolele de panglică în stil vechi nu fac .

Rola de stil târziu pentru ansamblul superioară cu panglică pentru perdele #88473-. (vezi flg.. 1), rola în stil vechi pentru.. Panglică pentru perdele. Ansamblul superior #75056 și: rola în stil târziu pentru . Ansamblul inferior al panglicii cortinei #38474 poate fi desprins de la capătul arborelui rolei.

., Rolul în stil vechi pentru ansamblul Loyer cu panglică pentru perdele #73065 este ținut; pe arbore de către Arcul de preluare a rolei Rtbbon #77916, care trebuie să fie deconectat de la micul bolț de pe flanșa rolei înainte ca rola să poată fi scoasă de pe arbore.

K. Îndepărtați șurubul de fixare a arborelui cortinei #66892 și dispozitivul de fixare a arborelui cortinei #64943, situat în partea de jos a Kodak la capătul drept.

L. Ridicați bucșele mici ale arborelui rolei cortinei (2) #64950.

•M.· Îndepărtați ansamblul rolului cortină-scurt #73062 și ansamblul rolei cortinei-lung #73061, trăgând arborii în jos și ridicând capătul superior din carcasă.

Distanțierea rolei cortină-superioară #64949 și distanțierul rolei cortină-inferioară #64942, pot fi alunecate de la capetele rolei cortinei scurte*.

Pentru a îndepărta arborele rolei cortinei #64959 și arcul rolei cortinei #65063, scoateți bucșa rolei cortinei de la șurubul rolei #55321, bucșa rolei cortină scurtă (superioară) #72150 și scoateți arborele și arcul din rolă.

6. Scoateți ansamblul de montare a obiectivului.

Pentru a scoate ansamblul de montare a obiectivului #75069, scoateți montura staționară a obiectivului frontal pe șuruburile carcasei (4) #72141 și ridicați montura din carcasă.

7. Scoateți piulița „trepied” și blocarea lentilei „■

A. Scoateți cheia de la șurubul de montare a obiectivului #72140, care a ajuns prin: orificiul din piulița trepiedului și cheia de fixare a obiectivului #63909 care se află în interiorul monturii obiectivului.

B. ' Scoateți șuruburile piuliței trepiedului (2) #74112,

care va permite piulița pentru trepied #78085, ;· ■ t ■ Ansamblul de blocare a obiectivului #73102 și blocarea obiectivului

'■ _ Primăvara #68496 urmează să iasă.·'

9. Scoateți butonul de focalizare și dispozitivul intermediar de focalizare.

„A. Scoateți pinul conic al pinionului de focalizare al lentilei #61626 din pinionul de focalizare al obiectivului #64962, scoateți din carcasă ansamblul butonului de focalizare al obiectivului #73070 și scoateți pinionul de focalizare al obiectivului.

B.: Îndepărtați știftul angrenajului intermediar #64968 și dispozitivul de focalizare al lentilei intermediare #72142.

9· ' Scoateţi angrenajul intermediar de înfăşurare şi arborele de antrenare principal.

A. Scoateți șurubul angrenajului intermediar de înfășurare #59044, ansamblul angrenajului intermediar #73073 și Arcul cu clichet al arborelui principal #72143-

B. Scoateți șurubul de clătire al pârghiei de înfășurare #86693 și

/ * Clichet de înfășurare #64984.

C. Scoateți came de blocare a motorului: șurub·' #56561, came de blocare a motorului. #64832 și arborele de transmisie principal și

■ · Clichet. Ansamblu #37509·

Reasamblarea Kodak Ektra

NOTĂ: Folosiți blocul de susținere (instrumentul #500-JJ) sub marginea din spate a carcasei în timp ce lucrați pe partea superioară a lui Kodak pentru a-l menține într-o poziție verticală.

1. Reasamblați angrenajul intermediar" și arborele de transmisie principal.

A. Înainte de reasamblarea ansamblului arborelui principal și al clichetului #37509» examinați dinții de pe clichetul de andocare al arborelui principal principal #64339 pentru a vă asigura că niciunul dintre ei nu este rupt.

Montați noul clichet de andocare a arborelui principal #6'4839·-------------------------

Dacă vreunul dintre dinții de pe clichetul de blocare este rupt, trageți un cuțit subțire sub acesta și scoateți-l. Montați un clichet nou pe loc, asigurați-vă că dinții sunt polnați în aceeași direcție cu cel vechi. Întoarceți puțin colțurile umărului cu un pumn pentru a-l menține pe loc.

B. Montați arborele de antrenare principal în carcasă și asamblați Cama de andocare a motorului #64852 în partea superioară a arborelui cu șurubul pentru came de andocare a motorului #56561. Asigurați-vă că se rotește liber, cu cât mai puțin joc final posibil.

Montați noul ansamblu arbore principal și clichet #87509·

Dacă este necesar să montați un nou arbore de antrenare principal, pileți pe cei doi umeri de la capătul arborelui, pentru a elimina cât mai mult joc final posibil și, în continuare, lăsați-l să funcționeze liber.

Dacă este necesar, pileți capătul arborelui astfel încât să fie puțin mai jos de umerii camei, pentru a vă asigura că camera se așează pe umerii arborelui.

Montați noua Camă de andocare a motorului #64832.

Dacă este necesar să montați o nouă Camă de andocare a motorului, umpleți cu pietre suprafața de capăt a urechii superioare cât să o facă netedă, dar NU rotunjiți colțul și NU modificați unghiul.

C. Reasamblați șurubul Wlndlng Gear #64984 la carcasă cu șurubul Wlndlng Dever #86693·

D.

Ξ.

Așezați Arcul cu clichet al arborelui principal #72145 peste arborele angrenajului intermediar de înfășurare, cu capătul lung spre casă și glisați capătul scurt în jos peste marginea angrenajului de înfășurare.

Reasamblați ansamblul mecanismului de înfășurare intermediară #73073 și înfășurarea intermediară. Șurubul angrenajului #59044 la arborele angrenajului de înfășurare intermediar #65014.

Reasamblați butonul de focalizare și dispozitivul intermediar de focalizare.

A. Reasamblați dispozitivul de focalizare a lentilei intermediare #72142 și știftul dispozitivului de focalizare a lentilei intermediare #64963.

B. Glisați pinionul de focalizare a lentilei #64962 la locul său în carcasă, introduceți ansamblul butonului de focalizare a lentilei #73070 prin carcasă și în pinion, aliniați găurile pentru știfturi conice și strângeți strâns pinionul de focalizare a lentilei #61626.

Reasamblați mutul trepiedului și blocarea obiectivului.

A. Așezați arcul de blocare a obiectivului #68496 pe trepied ■·· Piulița #78035 cu capătul format lung în

gaură mică și partea curbată a arcului din jurul orificiului șurubului. Așezați ansamblul de blocare a obiectivului #73102 în poziție deasupra arcului, așezați ansamblul de fixare a obiectivului #73069 pe piulița trepiedului și puneți șuruburile piuliței trepiedului (2) #74112 la loc. Nu le înșurubați până la capăt.

B. Întoarceți montura obiectivului cu fața în sus, scoateți piulița trepiedului

departe de montura obiectivului puțin; acum, folosind instrumentul # 500 HH, prindeți capătul scurt întors în sus al arcului de blocare a lentilei în crestătura de la capătul instrumentului și trageți arcul în jos între blocarea obiectivului și piulița trepiedului până când cade în spate blocarea obiectivului. Completați instrumentul și strângeți cât mai strâns șuruburile piuliței trepiedului. Asigurați-vă că Blocarea obiectivului funcționează liber. :·.·■

C. Reasamblați cheia de montare a obiectivului #68909 pentru montare, colțurile rotunjite în afară, cu cheia pentru obiectiv

. Șurub de montare #72140.

D. O cantitate mică de șelac groasă plasată în orificiile de degajare din spatele monturii lentilei

■ Cheia va ajuta la slăbirea șuruburilor piuliței trepiedului.

4. Reasamblați ansamblul de montare a obiectivului.

Reasamblați ansamblul de montare a lentilei #73069 cu șuruburile de montare statlonară a obiectivului frontal la carcasă (4) #72141 și înșurubați-le bine.

5· Reasamblați rolele lungi și scurte.

Notă: Pentru toate scopurile de lubrifiere a Kodak Ektra și Magazine, utilizați Aircraft Instrument 011.

A.   Pune o picătură mică de oli pe fiecare capăt al arborelui. Reasamblați rola de asamblare lungă #73061 împingând arborele spre capătul de jos al rolei, introducând capătul arborelui prin orificiul mic de bucșă cel mai aproape de partea din față din partea inferioară a carcasei. Puneți capătul superior în carcasă și mutați-l până când capătul superior al arborelui intră în orificiul frontal din partea superioară a carcasei.

B.   Puneți o picătură mică de oli pe fiecare capăt al arborelui și pe fiecare capăt al ansamblului rolei cortină-scurt #73062. Reasamblați distanțierul rolului cortină-superior (scurt) #64949 la capătul superior al rolei cortinei și distanțierul rolei cortinei-inferior (lung) #64942 la capătul inferior, cu capetele umerilor spre exterior. Reasamblați rola în găurile spate superioare și inferioare ale arborelui cortinei din carcasă -- aceeași procedură ca în paragraful precedent.

C.   Așezați bucșe mici ale arborelui rolei cortinei (2) #64950 peste capetele arborilor și apăsați-le în jos în carcasă.

D.   Reasamblați Retalnerul arborelui cortinei #64943 cu șurubul Retalner arborelui cortinei #66392'; asigurați-vă că are suficientă tensiune pentru a rămâne în capetele arborilor rolelor cortinei. Aceasta este

■ Important.

6. Reasamblați ansamblul arborelui rolei cortinei de înfășurare.

Când declanșatorul este eliberat, perdelele „vor trece prin deschidere - în cazul carcasei de la stânga la dreapta și trebuie să se oprească la o distanță scurtă la dreapta diafragmei.

Perdelele sunt oprite de discurile de control al cortinelor, știfturile de oprire din ele. Instalarea ansamblului arborelui rolei cortinei #33472 și rulmenții superioare și inferioare ale rolei cortinei.

Când ansamblul arborelui ruloului pentru perdele se oprește, rola pentru perdea ar trebui să aibă trei sferturi de tură din perdeaua îngustă a obturatorului lăsată pe El, iar rolele de panglică ar trebui să aibă aproximativ o jumătate de tură a benzilor rămase pe ele.

Este foarte important ca rola de rulare a cortinei, rolele superioare și inferioare de panglică și controlul perdelei să se oprească în relație corectă între ele, pentru a opri rolele și perdelele în poziția corectă.

Când ansamblul arborelui rolei cortinei și rulmenții sunt asamblate corect pe carcasă, rulmentul inferior este ținut în carcasă de șuruburile sale. Știftul de oprire G (figura 1) oprește urechea H de pe discul de control al cortinei de deasupra lui, în fața căruia opritorul

'· "pin I În partea inferioară a rolei de panglică inferioară se oprește, astfel oprind rola de panglică inferioară. Acesta, lângă care urechiul A se oprește pe opritorul de comandă a perdelei, oprește astfel arborele rolei perdelei. Rulmentul superior al rolei cortinei este de asemenea ținut .rlgld În cazul în care șuruburile superioare ale rulmentului. urechea E de pe controlul perdelei se oprește în jos, lângă care știftul de oprire D în partea superioară a rolei superioare de panglică se oprește, oprind astfel rola de panglică.

Stilul târziu Ektra are un mic Idler

Arborele #87587 între ansamblul arborelui ruloului pentru perdea Wlndlng și partea din față a carcasei. Asigurați-vă că acesta se rotește liber și are o cantitate foarte mică de joc final. Poate fi ad-

■ajustat pentru joc final și poziție prin reglare; șuruburile de pivotare a arborelui inferior superior și inferior

■ #37588. După reglarea acestor șuruburi, o picătură de Vulcolac sau Shellac pe capete le va împiedica să se desprindă.

A. Ansamblul arborelui rolei cortinei în stil târziu.

1.) La reasamblarea înfășurării în stil târziu

rotiți ansamblul arborelui rolelor și rulmenții la carcasă, așezați Kodak cu fața în jos, cu capătul drept direct spre dvs. Țineți rola pentru perdea de înfășurare cu clema pentru perdea de înfășurare #63373 spre dvs.; dă-i o rotire completă. în sens invers acelor de ceasornic, astfel încât să existe trei sferturi de rotație a perdelei înguste pe rolă, iar perdeaua iese din partea superioară a rolei spre capătul drept al Kodak. În această poziție, urechea de oprire A (vezi fig. 1) a opritorului discului de control cortină #77930 va fi aproape de partea superioară, pe partea către dumneavoastră.

2.) Cu partea superioară a rolei pt

Ansamblul inferior al panglicii cortinei #83474 în dreapta și știftul de oprire B în partea superioară direct către dvs., puneți o picătură mică de ulei pe butuc; puneți discul de control pentru a doua perdea #36701 (cel subțire) pe butuc, cu partea fiat înăuntru, cu urechiul de oprire Ç deasupra știftului de oprire B. Ungeți capătul proeminent al arborelui rolei perdelei și glisați rola de panglică. pe axul rolei cu o jumătate de tură a panglicii pe rolă. Urechea de oprire Ç de pe discul de control al cortinei trebuie să fie între știftul de oprire B și urechiul de oprire A de pe perdea

■ Control Disc Stop.

3·) Pune o mică picătură de ulei pe capătul superior al arborelui rolei și alunecă rola pentru ansamblul superior al panglicii cortinei #88473 pe arbore. Ridicați capătul liber al

• Speed Curtain Pawl #64905 afară de arbore, glisați rola de panglică în jos, lăsați clichetul să cadă în clichetul de pe rola de panglică și

rotiți rola până când este aproximativ o jumătate de rotație a panglicii pe ea.

4.) Rotiți pârghia de aruncare rapidă #64330 în sus față de arcul din interiorul carcasei până când este îndreptată în jos spre partea din față a carcasei și țineți-o acolo. Introduceți capătul superior al arborelui rolei prin carcasă; apoi aruncați capătul inferior în loc, cu roți dințate ale panglicii rollerà închiși în angrenajele de pe arborele de rulare.

5.) Întoarceți Kodak în sus și întoarceți-l în sus

rolă de panglică, astfel încât știftul de oprire D să fie înspre spatele carcasei. Puneți o picătură mică de ulei pe butucul din rolă și aruncați discul de control al cortinei în rolă, cu partea fiabilă în jos, cu urechea de oprire E la dreapta știftului de oprire D. Puneți rulmentul superior pe arbore și glisați coborâți-l în carcasă, cu știftul de oprire F direct spre capătul drept al carcasei și urechiul de oprire E de pe discul de control al cortinei între știfturile de oprire D și F; apoi puneți șuruburile Bearlng superioare #57255 la locul lor.

6.) Țineți rulmentul inferior cu partea superioară

spre dreapta și pinul de oprire G direct departe de tine. Oli hub-ul. Puneți discul de control al cortinei pe butuc cu partea fiat departe de rulment și urechea de oprire H sub știftul de oprire G. Puneți rulmentul în carcasă, astfel încât știftul de oprire I din partea inferioară a rolei inferioare a benzii să fie dedesubt. urechea H de pe dise de control. Acest lucru aduce urechea H între știfturile de oprire G și I.'

7·) Rolele de panglică superioare și inferioare trebuie să fie prinse în arborele de rulare exact în aceeași poziție.

• Verificați ansamblul rolelor de panglică --după ce rulmentul inferior este la locul său, rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic până când întregul ansamblu de role începe să se rotească. Aceasta aduce opritoarele și știfturile de oprire împreună. Apoi rotiți rola de panglică superioară în sensul acelor de ceasornic, permițând rulmentului inferior să se rotească cu ea, până când se oprește. Dacă rolele de panglică sunt fixate corect pe arborele de rulare, crestăturile din rulmentul inferior vor fi aliniate cu orificiile pentru șuruburi din carcasă, iar știftul de oprire G va fi spre stânga carcasei.

8.) Dacă rulmentul inferior nu este în linie cu auzul superior, acesta va avea mai mult sau mai puțin de o jumătate de tură a panglicii pe el. În acest caz, scoateți rulmentul și rostogoliți capătul inferior al ansamblului rolei de înfășurare spre dreapta sau spre stânga, oricare este necesar. Apoi ridicați roata dințată inferioară a rolei cu panglică din angrenajul arborelui liber, mutați-l în

în direcția opusă unul sau doi dinți și aruncați-l din nou în angrenajul arborelui liber.

Puneți rulmentul la loc corect și verificați poziția rulmentului inferior și a rolei la fel ca înainte. Repetați, dacă este necesar, până când crestăturile din rulment se aliniază perfect cu orificiile din carcasă, iar panglica inferioară are aceeași lungime cu cea superioară. Puneți șuruburile inferioare ale rulmentului #78050 la locul lor.

2· Ansamblul arborelui rolei cortină de înfășurare în stil vechi.

1.) Pentru a reasambla curbele de înfășurare în stil vechi

Țineți ansamblul arborelui rolei #75063, așezați Kodak cu fața în jos, cu capătul drept spre dvs. Țineți ansamblul arborelui rolei cortinei de înfășurare cu clema cortinei de înfășurare #683-75 direct spre dvs. Dați-i o tură completă în sens invers acelor de ceasornic, astfel încât să existe trei sferturi de rotație a perdelei înguste pe rolă, cu perdeaua de pe partea de sus a rolei spre capătul drept al Kodak. În această poziție, urechea de oprire A (vezi flg. 1) a opritorului discului de control al cortinei #77950 va fi aproape de partea inferioară, pe partea departe de У°Ц;

2.) Cu partea superioară a panglicii inferioare

rola la dreapta și știftul de oprire B în partea superioară a rolei departe de dvs., oli butucul din rolă și puneți discul de control cortină #64890 pe butuc, cu partea fiat înăuntru și cu urechiul de oprire Ç sub știft de oprire B. Ungeți capătul proeminent al arborelui rolei și glisați rola de bandă inferioară pe capătul arborelui, astfel încât urechea de oprire C de pe discul de comandă a perdelei să fie între știftul de oprire B și urechiul de oprire A, cu aproximativ o jumătate de tură de panglica de pe rola.

5-) Cu un cârlig mic, prindeți bucla de la capătul arcului de preluare a rolei de panglică #77916; pulì-l până la știftul din flanșa rolei de panglică; mai dă-i o tură completă și agăță-l peste știft. Acest lucru ar trebui să ofere persoanei care ia-u-uo soing aproximativ un turh și un sfert.

12

4.) Puneți o picătură mică de ulei pe capătul superior al arborelui rolei și alunecați rola de asamblare superioară a panglicii cortină #75056 pe arbore. Ridicați capătul liber al șurubului cortină de viteză #64905 departe de arbore, glisați rola de panglică în jos, lăsați. clichetul cade în clichetul de pe rola de panglică și rotiți rola până când există aproximativ o jumătate de rotație a panglicii pe ea.

5·) Rotiți pârghia de aruncare a vitezei #64850 în sus față de arcul din interiorul carcasei până când acesta este îndreptat în jos, spre partea din față a carcasei. Ține-l acolo. Introduceți capătul superior al arborelui rolei prin carcasă și lăsați capătul inferior la loc.

6.) Întoarceți Kodak-ul în poziție verticală și rotiți rola de panglică superioară astfel încât știftul de oprire D să fie înspre spatele carcasei. 011 butucul din rola de panglică și aruncați discul de control cortină #64390 în rolă, fiat . partea în jos, cu urechea de oprire E în dreapta bolțului de oprire D. Puneți suportul superior pe arbore; așezați-l în carcasă cu știftul de oprire F direct spre dvs. și urechea de oprire E de pe

■ Discul de control al cortinei între bolţurile de oprire D şi F. Apoi aşezaţi şuruburile superioare Bearlng ^57255~ih.

7·) Țineți rulmentul inferior cu partea superioară spre dreapta și știftul de oprire G spre dvs. 011 butucul; puneți discul de control al cortinei pe butuc, cu partea fiat departe de

- ■··.■' bearlng, cu urechea de oprire H deasupra

știftul de oprire G. Rotiți ceasul rulmentului până când știftul de oprire este în jos spre partea din față a carcasei; puneți rulmentul în carcasă, astfel încât urechea de oprire H de pe perdea să fie

. · . trol dise este între pinul de oprire I în . . partea inferioară a rolei inferioare de panglică și · ■' știftul de oprire G în rulmentul inferior; rotiți rulmentul în sens invers acelor de ceasornic până când crestăturile se aliniază cu orificiile pentru șuruburi din ' .· ■ ·. carcasa, iar știftul de oprire este direct spre capătul din dreapta al Kodak-ului. Apoi

■ " puneți șuruburile Bearlng inferioare #73050 în

loc.

■Setarea preliminară a tensiunii cortinei.

Îndepărtați șurubul de fixare a arborelui cortinei #66892 aproximativ o jumătate de tură și ridicați

13

capetele arborelui cortină Retalner #64943 din capetele arborelui rolelor perdelei.

Rotiți axul perdelei înguste în sensul acelor de ceasornic până când slăbirea 1-urilor din perdea; apoi dați-i o tură completă în plus la Kodak de stil vechi (fără arborele de rulare) sau două ture și jumătate la Kodak de stil târziu.

Rotiți arborele wlde cprtaln clock-wlse până când slăbirea iese din perdea; apoi mai dă-i două ture complete pe Kodak în stil vechi, sau trei ture și un sfert pe Kodak în stil târziu.

(Aceasta este o soluție prealabilă și trebuie reajustată mai târziu la reglarea vitezelor de expunere.)

8. Reasamblați uneltele de înfășurare a cortinei.

Reasamblați dispozitivul de înfășurare a cortinei #6489-6 la capătul arborelui rolei cortinei de înfășurare; rotiți-l pe arbore până când semnele de pe angrenaj și arbore se aliniază și introduceți știftul conic al angrenajului de înfășurare #78033. Asigurați-vă că este strâns.

9- Reasamblați ansamblul trenului de viteze cu acțiune întârziată.

Reasamblați ansamblul trenului de viteze cu acțiune întârziată #730β0 cu ansamblul cu acțiune întârziată la șuruburile carcasei (2) #10363·

10. Reasamblați maneta de declanșare și ansamblul arcului.

Reasamblați pârghia de declanșare și ansamblul arcului #73080 cu șurubul manetei de declanșare #86692 (stil vechi #64849). Asigurați-vă că maneta funcționează liber, cu cât mai puțin joc în sus și în jos posibil. Dacă șurubul este prea strâns și pârghia se fixează, scoateți puțin pe partea de jos a capului acestui știft, folosind instrumentul #500-N. Dacă există prea mult joc în sus și în jos, mili un pic de stoc pe partea de jos a umărului sr.ud. Este foarte important ca această pârghie să nu leagă și să nu aibă prea mult joc în sus și în jos. Agățați capătul liber al arcului ansamblului pârghiei de acționare contrar #78039 peste capul știftului arc pârghiei de operare contrar #77925·

'•11'. Reasamblați pârghia de blocare a motorului.

Reasamblați pârghia de blocare a motorului #64333 cu șurubul pârghiei de blocare a motorului #86692 (stil vechi #64849). Asigurați-vă că această pârghie funcționează liber, fără joc în sus și în jos. Dacă se oprește sau are prea mult joc în sus și în jos, remontați șurubul folosind instrumentul #500 N. Dacă există joc în sus și în jos în această pârghie, capătul va cădea în jos și se va prinde în mecanism atunci când Kodak este ținut cu capul în jos.

12. Verificați pârghia de blocare a obturatorului pentru motor.

Pârghia de blocare a obturatorului pentru motorul #63234 ar trebui să funcționeze liber pe șurubul de blocare a obturatorului #36692 (stil vechi #64849)» cu un joc foarte mic în sus și în jos.

Rotiți pârghia de blocare #64333 în fața camei în fața celui de-al doilea punct de pe marginea inferioară a camei de blocare a motorului #64832 și rotiți strâns arborele de antrenare principal și came în jurul acestuia. Pârghia de blocare a obturatorului ar trebui să fie suficient de scurtă pentru a se balansa, în fața primului punct de pe marginea inferioară a camei și suficient de lungă pentru a preveni rotirea arborelui de antrenare și a camei atunci când pârghia de blocare a motorului este rotită în afară de cam. Dacă este prea lung și nu va cădea în fața

' Cam point, afișează punctul de blocare înapoi o lumină-

tle, având grijă să nu schimbe unghiul punctului. Dacă este prea scurt și permite arborelui de antrenare principal și camei să se rotească atunci când pârghia de blocare a motorului este rotită în afară, mișcați puțin punctul de blocare.

Când oricare dintre aceste pârghii se află în fața camei în fața punctului corespunzător de pe came și cu arborele principal de antrenare și came ținute strâns lângă el, celălalt ar trebui să se miște liber înăuntru și ieșire. NU modificați pârghia de blocare a motorului. Efectuați toate reglajele pe pârghia de blocare a obturatorului. Asta e important.

13· Reasamblați manșonul stâlpului de distanță.

Reasamblați manșonul pentru stâlp de distanță #72201 la stâlpul de distanță #64338.

14. Reasamblați ansamblul bazei telemetrului complet.

Reasamblați ansamblul de bază al telemetrului #73091 pe carcasă cu cele trei telemetrie

Șuruburi de la bază la carcasă. Utilizați două șuruburi cu cap rotund #53729 și un șurub cu cap rotund #79025 pe modelul recent sau trei șuruburi cu cap rotund #79025 pe modelul vechi.

15· Reasamblați ansamblul plăcii mecanismului obturatorului #73075·

A. Pentru a reasambla ansamblul plăcii mecanismului obturator, cadranul de mare viteză trebuie să fie setat la „25”. Țineți placa cu mecanismul obturatorului cu partea superioară în sus și capătul plăcii, cu cele două orificii pentru șuruburi în ea spre stânga. Rotiți ansamblul arborelui de reglare a vitezei #78088 până când știftul de blocare a obturatorului #64325 (vezi Fig. 5) care iese în jos din ansamblul bolțului de blocare a obturatorului #73076 de pe partea inferioară a dispozitivului de antrenare a obturatorului, este direct spre dvs. În această poziție, „25” de pe cadran ar trebui să îndrepte spre orificiul șurubului din colțul din stânga din față al plăcii mecanismului. Dacă nu, nu este setat la „25·”

B. Pentru a-l seta la „25”, țineți dispozitivul de antrenare a obturatorului cu știftul de blocare a obturatorului direct spre dvs.; ridicați arborele de reglare a vitezei trăgând în sus de butonul de reglare a vitezei manechin (Scul #500 H), care se află în partea de sus a arborelui; țineți-l sus și rotiți-l până când „25” este spre colțul din stânga din față; lăsați-l să cadă și întoarceți-l puțin

» într-un fel sau altul până când cade în fanta din placa de blocare a cortinei, astfel încât să nu poată fi rotit fără a roti dispozitivul de antrenare a obturatorului.

C. Asigurați-vă că pârghia de declanșare este la dreapta, cât de mult va ajunge. Țineți placa mecanismului în poziția descrisă mai sus, cu blocarea obturatorului direct spre dvs. Rotiți pârghia de declanșare

a obturatorului #64841 în sus, așezați placa mecanismului în jos pe partea superioară a aparatului Kodak și introduceți angrenajul intermediar cortină-Large #77932 (vezi Fig. 3) (pe partea de jos a mecanismului) în angrenajul de înfășurare a cortinei. #64896 la capătul cortinei de înfăşurare У arborele rolei.

D. Când mecanismul este în poziție, ar trebui să existe un spațiu liber de aproximativ 0,025" între știftul de blocare a obturatorului și capătul din stânga pârghiei de declanșare, când mecanismul și rola de înfășurare a cortinei sunt complet derulate. Când mecanismul obturatorului este complet înfășurat, ar trebui

- 16 -

fi un pic de joc în maneta de deplasare, între

- ■ The'Shutter Lock Stud și sfârșitul cursei sale la stânga.

Notă. Distanța dintre știftul de blocare a obturatorului și capătul din stânga pârghiei de declanșare va fi

■ variază, dar nu ar trebui să fie niciodată mai puțin. decât .004” sau . 005·"'' în acest punct. Știftul nu ar putea atinge niciodată capătul pârghiei de declanșare când obturatorul este complet derulat. Acesta este

• ■ ' important.

E. Dacă mecanismul de piață a fost asamblat corect, marcajul de la „25” va fi direct peste marcajul de pendi care a fost pus pe piața de mecanism înainte de a fi îndepărtat. Dacă nu este în conformitate cu marcajul pendi, ridicați mecanismul până la. angrenaj intermediar

este ieșit din perdea echipamentului wlndlng; apoi rotiți arborele de reglare a vitezei cu unul sau doi dinți la dreapta sau la stânga, după cum este necesar, și coborâți mecanismul. anlsm. farfurie la loc. Daca nu pendi'mark are

- ' ■■.··.·. -, .a fost pus pe placa mecanismului, setați mecanicul-

anism așa cum este menționat în „C” de mai sus și continuați cu

··■.·■ cel. ,restul reasamblarii·. . Setarea corectă

■ ■ pot fi verificate și resetate ulterior, dacă este necesar.

F. Când.mecanismul obturatorului este instalat prop-

/ ·erly,. asamblați placa de mecanism cu 2 capete fiat

' la șuruburile carcasei #15259 și la pârghia de întârziere

• Șurub cu arc #779^7, care merge în spate

colțul din stânga al plăcii. (Șurubul de arc pentru pârghie de întârziere în stil vechi are un arc de pârghie de retard #779^5; agățați capătul liber peste

, pârghie tardivă #75081.)

16. Reasamblați ansamblul pârghiei de eliberare.

A. Agățați capătul în formă de U al bielei pentru dispozitivul de declanșare #64877 în capătul ansamblului pârghiei de deblocare #75079; Introduceți celălalt capăt al bielei în^orificiul mic din pârghia de declanșare a obturatorului #64p41: asamblați ansamblul pârghiei de declanșare pe placa mecanismului, cu știftul lung pe partea de dedesubt a pârghiei de deblocare prin orificiul mare din mecanism. placa și asamblați știftul pârghiei de eliberare #85537 (stil vechi #64875)·

Montați știftul pârghiei de eliberare dacă este necesar, folosind instrumentul #500 N, astfel încât pârghia de eliberare să funcționeze liber și să aibă un joc foarte mic în sus și în jos.

■ · B. Agățați capătul arcului pârghiei de eliberare #35536 peste știftul arcului din pârghia de deblocare. Arcul pârghiei de eliberare în stil vechi #72181 se potrivește peste știftul pârghiei de eliberare și se acoperă pe mecanism în apropierea știftului și în crestătura din partea laterală a suportului pentru paleți.

C. Asigurați-vă că pârghia de declanșare funcționează suficient de liber, astfel încât să se întoarcă până la capăt, după eliberarea obturatorului. Asta e important. Dacă nu se întoarce până la capăt, va fi imposibil să înfășurați obturatorul.

D. După ce declanșarea este montată, începeți să înfășurați mecanismul obturatorului foarte încet. Ascultați primul clic al clichetului angrenajului de înfășurare pe dinții clichetului arborelui principal și, în același timp, urmăriți perdelele obturatorului. Trebuie să existe UNUL și DOAR UN CLIC al clichetului înainte ca perdelele să înceapă să se miște. Perdelele TREBUIE să înceapă să se miște între PRIMUL și AL DOILEA clic al clichetului, când diametrul de mare viteză este setat la „25·”

Notă: Dacă nu a fost pus niciun semn pe obturatorul Mecanism Piate înainte de a fi îndepărtat, setarea corectă poate fi verificată acum. Înfășurați obturatorul și ridicați axul de setare a vitezei trăgând în sus butonul de setare a vitezei. Rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic cât de mult poate ajunge, lăsați-l jos și rotiți-l în sensul acelor de ceasornic până când scade. Acum este setat la 1/1000. Verificați deschiderea cortinei. Dacă este de aproximativ 0,050", mecanismul este setat corect. Dacă nu există deschidere sau dacă deschiderea este de 1/8" lățime sau mai mult, setați diametrul de mare viteză înapoi la

25-" Scoateți ansamblul pârghiei de eliberare și șuruburile de piață a mecanismului la carcasă și resetați mecanismul (sec. "15, E").

17· Reglarea pârghiei de eliberare.

A. Înfășurați obturatorul și trageți încet pârghia de declanșare a obturatorului #64841. Capătul ansamblului știft de blocare a obturatorului #75076 ar trebui să se întâlnească cu urechiul de eliberare de pe pârghia de deblocare bine spre capătul din față. Pe măsură ce maneta de declanșare a obturatorului este trasă în jos, blocarea obturatorului ar trebui să se deplaseze înainte pe ureche și să elibereze obturatorul chiar înainte de a ajunge la colțul din față al urechii. Dacă clema de pe pârghia de declanșare este înapoi prea departe, obturatorul nu va elibera. În acest caz, îndoiți-l puțin înainte. Dacă este prea departe, se va elibera

- ESTE -

obturatorul înainte de a fi înfășurat complet. În acest caz, îndoiți-l puțin înapoi. Urechiul de pe pârghia de deblocare ar trebui să fie într-o astfel de poziție încât să elibereze obturatorul cu ușurință, dar nu îl eliberează până când nu este complet înfășurat.

Dacă obturatorul poate fi eliberat înainte de a fi înfășurat complet, cantitatea adecvată de film nu va fi transportată și cadrele se vor suprapune. Înfășurați complet obturatorul; puneți un semn de creion pe unul dintre dinții arborelui principal și pe carcasă la același dinte; și eliberați obturatorul. Acum înfășurează obloanele cam șapte-opt. Termină încet vântul. La fiecare clic al ■clichetului angrenajului de înfășurare #64964 de pe ansamblul arborelui principal și al clichetului #37509, trageți pârghia de deblocare în jos pentru a vedea că nu eliberează obturatorul până când dintele marcat ajunge până la marcajul de pe carcasă.

B. Înfășurați obturatorul și trageți încet pârghia de declanșare a obturatorului până când obturatorul se eliberează. Asigurați-vă că are încă o mică distanță de parcurs după eliberarea obturatorului, pentru a vă asigura că obturatorul nu se declanșează doar la sfârșitul cursei manetei de declanșare, deoarece acest lucru poate duce la eșecul declanșării uneori. Dacă nu există o cursă suplimentară, îndepărtați puțin șurubul de reglare a manetei de declanșare a obturatorului #72183.

C. Când declanșatorul este eliberat și pârghia de declanșare a obturatorului ținut apăsat, capătul de blocare a obturatorului va lovi ușor urechea de pe maneta de declanșare când obturatorul se închide; dar nu ar trebui să-l lovească suficient de puternic pentru a încetini perdelele sau pentru a le împiedica să se închidă pe tot parcursul drumului. Dacă lovește prea tare, declanșarea obturatorului

• Pârghia are o cursă prea mare după declanșarea obturatorului. În acest caz, înșurubați puțin șurubul de reglare a manetei de declanșare a obturatorului.

D. După ce șurubul de reglare a manetei de declanșare a obturatorului este reglat corespunzător, strângeți șurubul de fixare #72184.

E. . Obturatorul.trebuie să declanșeze ușor. Dacă tinde

a lega, sau atârnă,. va provoca mișcarea camerei-. ment. Dacă cursa manetei de declanșare a declanșatorului nu este reglată corect, aceasta poate cauza declanșarea greutății. Dacă cliquetul angrenajului de înfășurare nu este reglat corespunzător, poate cauza

'■. obturatorul să elibereze greu.

19 -

Când arborele de antrenare principal i) bate vânt complet, patul angrenajului de înfășurare #64984 ar trebui să cadă în ultimul dinte fără a fi nevoie să forțeze arborele de antrenare principal. Arborele de antrenare principal ar trebui să scadă înapoi cu 0,002" sau 0,005" atunci când presiunea de înfășurare este eliberată. Dacă se blochează strâns, se va bloca strâns camera de blocare de blocarea obturatorului, ceea ce face foarte dificilă eliberarea obturatorului. Dacă face acest lucru, scoateți șurubul angrenajului și pileți puțin la capăt, având grijă să nu schimbați unghiul.

Dacă arborele de antrenare principal cade înapoi cu mai mult de 0,002" sau 0,005" măriți lungimea clichetului prin balansare. Dacă scade prea mult înapoi, va cauza probleme cu reglarea vitezei 1/1000.

Dacă unghiul urechii de declanșare de pe pârghia de declanșare nu este corect, poate cauza obturatorul să se elibereze puternic. Partea stângă a urechii, care vine în contact cu blocarea obturatorului, ar trebui să fie la un unghi ușor față de o linie trasată direct peste carcasă din față în spate, cu capătul din spate al urechii la stânga capătului din față. Dacă unghiul este prea mic, obturatorul se va elibera puternic. Răsuciți puțin urechiul pentru a crește unghiul. Dacă unghiul este prea mare sau dacă colțul din față este plasat într-un unghi mai mare, obturatorul se va elibera destul de ușor, dar poate fi necesar să trageți pârghia atât de mult spre stânga pentru a elibera obturatorul încât blocarea obturatorului se va elibera. loviți capătul din spate al urechii și împiedicați obturatorul să se închidă corect.

Dacă partea stângă a urechii nu este dreaptă și netedă, obturatorul se va elibera puternic. File-l drept, lustruiți cu pânză fină de smirghel și lustruiți.

Puțină vaselină sau unsoare ușoară pe marginea urechii va ajuta la declanșarea cu ușurință a obturatorului.

18. Reglarea vitezei de deblocare a pârghiei.

A. Când obturatorul este eliberat, perdeaua largă trebuie să se elibereze chiar înainte ca perdeaua îngustă să se reînchidă. Există o crestătură în flanșa rolei superioare a panglicii. Când obturatorul este complet înfășurat, eliberarea cortinei de viteză #64904 (pârghia neagră din interiorul carcasei) scade în

20

această crestătură și împiedică reînchirierea perdelei. Când declanșatorul este eliberat, știftul din partea de dedesubt a pârghiei

de declanșare acționează pe pârghia de eliberare rapidă #64830, aruncând eliberarea cortinei de viteză din crestătură și eliberând perdeaua. Cu obturatorul înfășurat, trageți pârghia de declanșare în jos până când urechea de eliberare de pe pârghia de declanșare atinge doar capătul de blocare a obturatorului. Tragând încet maneta de declanșare în jos, veți observa că pârghia de declanșare se deplasează spre stânga aproximativ 1/32" de la punctul de contact până la punctul de eliberare. Perdeaua trebuie să se elibereze undeva între aceste două puncte.

B. Pentru a verifica punctul în care se eliberează perdeaua, înfășurați obturatorul, trageți declanșatorul în jos până când ajunge doar în contact cu blocarea obturatorului și țineți-l acolo. Prindeți flanșa rolei superioare de panglică cu o pensetă și trageți-o spre capătul drept al Kodak. Dacă se întoarce, este deja lansat și se lansează prea devreme. Scoateți pârghia de eliberare și îndoiți puțin știftul din partea inferioară înapoi de la pârghia de aruncare a vitezei. Reasamblați pârghia de eliberare și verificați din nou. Dacă rola de panglică nu este eliberată atunci când pârghia de declanșare intră în contact cu blocarea obturatorului, trageți încet pârghia de declanșare în jos și continuați să trageți de rola de panglică între timp până când rola se eliberează (prin tragerea constantă a acesteia, pârghia de aruncare a vitezei nu se poate elibera.).

C. Dacă ați deplasat pârghia de eliberare la o distanță mică de punctul său de contact, atunci când rola de panglică se eliberează și o puteți deplasa încă puțin înainte ca perdeaua îngustă să se elibereze, reglarea este corectă. Dacă perdeaua wlde nu s-a eliberat când perdeaua îngustă se eliberează, se eliberează prea târziu. To faceți-l să se elibereze mai devreme, scoateți maneta de eliberare și îndoiți puțin știftul înainte spre pârghia de aruncare a vitezei.

Dacă perdeaua se eliberează înainte ca pârghia de declanșare să intre în contact cu blocarea obturatorului, este probabil ca obturatorul să se deschidă atunci când se schimbă viteza de la 1/25 la o viteză mai mare, provocând filmul aburit”.

21

<r

» J

Dacă perdeaua video nu se eliberează decât după ce se eliberează perdeaua îngustă, nu va exista nicio deschidere pe măsură ce perdelele trec prin deschidere și nici o expunere.

19· Reglarea eliberării acţiunii întârziate.

A. Înfășurați acțiunea întârziată, folosind instrumentul #500 G -- introduceți cei doi dinți ai sculei în micul angrenaj de înfășurare cu acțiune întârziată din colțul din spate din dreapta al plăcii mecanismului și rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic cât de mult poate ajunge.

Eliberarea cu acțiune întârziată #64373 ar trebui să urce liber pe camera de blocare cu acțiune întârziată #64876 și să coboare în fanta din came. Dacă angrenajul de înfășurare cu acțiune întârziată nu se rotește suficient de mult pentru a permite eliberarea acțiunii întârziate să scadă, pileți puțin pe partea laterală a urechii de oprire a camei, până când eliberarea cade liber în fantă. Eliberați acțiunea întârziată apăsând maneta de declanșare și cronometrați-o pentru a vedea cât timp rulează. -

B. Ar trebui să elibereze obturatorul când capătul camei a ajuns la marginea SPATE a eliberării cu acțiune întârziată; și ar trebui să ruleze de la opt până la paisprezece secunde înainte de a elibera obturatorul. Dacă rulează mai mult de paisprezece sau mai puțin de opt secunde înainte de a elibera declanșatorul, reglați-l rotind știftul de reglare excentric al declanșării cu acțiune întârziată #72185, la capătul din spate al pârghiei de declanșare, spre dreapta sau stânga până când obturatorul se eliberează cu- în aceste limite.

C. Dacă acțiunea întârziată nu poate fi reglată pentru a elibera obturatorul între opt și paisprezece secunde prin reglarea știftului de reglare excentric, îndoiți puțin brațul de eliberare pe maneta de deblocare la dreapta sau la stânga și re-

■ verificaţi durata de funcţionare.

NOTĂ: Dacă este necesar să îndoiți brațul manetei de declanșare pentru a regla declanșarea cu acțiune întârziată, verificați și reajustați, dacă este necesar, obturatorul pentru a se debloca ușor, blocarea obturatorului pentru a lovi maneta, declanșarea obturatorului pentru spațiu liber (vezi nr. 17.,· 0 și C), și perdeaua largă pentru eliberare înaintea cortinei înguste (vezi nr. 18).

,20. Reasamblați carcasa telemetrului.·

A. Pentru a reasambla carcasa telemetrului complet #75096, setați ansamblul plăcii de apelare rapidă #78035 la „25”, butonul de setare a retardului #78029 la „b”, iar butonul de focalizare a piesei oculare #64956 la „5” minus . Kodak ar trebui să fie cu fața în jos, cu partea superioară departe de tine.

Țineți carcasa telemetrului cu partea frontală în jos, cu partea superioară departe de dvs. și asigurați-vă că ansamblul pârghiei becului #78089 este în jos pe partea din față a carcasei. Țineți ansamblul pârghiei de instalare cu acțiune întârziată #75095, astfel încât capătul acestuia să fie la marginea din spate a carcasei. Puneți carcasa, pe carcasă, angrenând angrenajul cu acțiune întârziată în carcasă, cu angrenajul pe placa mecanismului. Țineți carcasa în jos, deschideți obturatorul și eliberați 1t. Obturatorul se va deschide, dar nu se va închide.

B. Țineți în jos capătul din dreapta al carcasei și ridicați puțin capătul din stânga de la carcasă, până când perdelele obturatoarelor încep să se miște; apoi aduceți-l la caz. Acest lucru este necesar-

Eu zic, pentru că știftul pârghiei becului de dedesubt

. Partea J a butonului de setare a retardului se îndreaptă în jos pe/spre ansamblul pârghiei de întârziere'.#75081, pre-X aerisire.

C. ic·^ eliberat. Ştiftul pârghiei becului trebuie să fie jos în spatele pârghiei de întârziere pentru a seta vitezele de întârziere.

Când capătul din stânga al carcasei este îndepărtat de carcasă,. pârghia de întârziere începe să se miște spre partea din față a/la Kodak, iar carcasa poate fi coborâtă în carcasă cu știftul pârghiei becului sub pârghia de retard.

C. Asamblați cele două șuruburi ale carcasei Range.Finder la carcasă #35531 (stil vechi #42929)·

S ... ·

21. Reasamblați capacul obturatorului carcasei.

Reasamblați capacul obturatorului carcasei #65015

■ la carcasa cu capacul obturatorului carcasei la „Șuruburile carcasei (6) #31050..

22. Reasamblați butonul de setare a vitezei, X

Puneți ansamblul butonului de setare a vitezei #78087 peste arborele de setare a vitezei. Potriviți-vă pe partea superioară

- 23

Clichetați pentru reglarea vitezei #7303^ deasupra arborelui de reglare a vitezei și asamblați Șurubul butonului de reglare a vitezei #72177· Asigurați-vă că butonul de reglare a vitezei nu se topește.

23· Reglarea vitezelor de expunere.

(Consultați Figura 15 pentru diagrama de toleranță la viteza obturatorului.)

r

NOTĂ: Este necesar să aveți gamă de acoperire pe Kodak pentru a verifica vitezele obturatorului. Reglarea arcului rolei cortinei pentru 1/25, 1/1000 și 1 secundă se poate face cu carcasa de pe Kodak. Pentru toate celelalte viteze Va fi necesar să scoateți carcasa, să faceți reglajul, să înlocuiți carcasa și să verificați vitezele.

A. Verificați și reglați deschiderea cortinei.

1.) Scoateți carcasa și șurubul

butonul de reglare a vitezei manechin (Instrumentul #500 H) În partea superioară a arborelui de reglare a vitezei. Lățimea deschiderii sau a deschiderii dintre perdele trebuie măsurată atunci când distanța se află la marginea din stânga a deschiderii În caz.

2.) Pentru a verifica lățimea sllt-ului, bobinați

declanșatorul, setați-l pe 1/1000 și țineți apăsat butonul de reglare a vitezei false, astfel încât acesta și mecanismul declanșatorului să nu se poată roti atunci când maneta de declanșare 1 este trasă în jos. Trageți în jos maneta de declanșare a obturatorului și țineți-o. Ținând butonul de viteză manechin, lăsați-l să se rotească încet în sens invers acelor de ceasornic până la sllt 1s la marginea stângă a deschiderii. În acest moment, distanța dintre cele două perdele nu trebuie să fie mai mică de .023" și nici mai mare de .O3O". Este foarte important ca butonul de viteză fals să fie ținut astfel încât niciuna dintre perdele să nu se miște atunci când maneta de declanșare a obturatorului este tras în jos. Dacă o fac, nu veți obține deschiderea corectă.

3·) Vei observa că, pe măsură ce perdelele trec prin deschidere încet, sllt-ul devine treptat mai mare. Acest lucru compensează accelerarea crescută a perdelelor pe măsură ce acestea traversează deschiderea. Deschiderea wlder compensează viteza crescută a perdelei, oferind o expunere uniformă pe toată lungimea imaginii.

. NOTĂ: Este foarte important ca lățimea fantei dintre perdele să fie menținută în aceste limite. Dacă deschiderea este prea îngustă sau prea îngustă, aceasta va afecta iluminarea tuturor fotografiilor făcute la 1/1000 de secundă, făcându-le cu dungi sau neuniforme.

4.) Dacă fanta este prea îngustă (mai puțin de .023”),

eliberați obturatorul și prindeți capătul panglicii perdelei înguste. Trageți-l spre stânga cât de mult se poate înclina, puneți o mică pană între rola de perdea și carcasă, astfel încât să nu se întoarcă înapoi și întoarceți axul rolei de înfășurare a perdelei până când banda de ancorare a perdelei este sus. Puneți o bandă îngustă de bandă adezivă foarte subțire (cum ar fi bandă Scotch) aerozați rola de sus în jos, lângă marginea stângă a benzii de ancorare. Acest lucru va mări diametrul rolei și o va face să înfășoare puțin mai mult perdeaua, mărind lățimea fantei.

Scoateți pana de pe rola de perdea și lăsați perdeaua să se rostogolească înapoi încet, asigurându-vă că panglicile se rostogolesc uniform pe rolă. Verificați din nou fanta și, dacă nu este corectă, puneți o bandă mai largă sau mai îngustă de bandă pe rolă. De obicei, o bandă de bandă de la I/32" la 3/32" wlde va fi suficientă. NU folosiți o bandă cu o lungime mai mare de 1/4" și NU folosiți bandă care are o grosime mai mare de 0,005". Dacă banda este prea lată sau prea groasă, sau dacă există un denivelare de orice fel pe rolă, ! perdeaua nu se va desprinde uniform de pe rolă și va avea ca rezultat dungi luminoase și întunecate în iluminare la 1/1000 de secundă.

5.   ) Dacă fanta este prea largă, (mai mult de .O3O")

uneori este posibil să-l închizi a

. ' . strângând ușor șuruburile benzii de ancorare a perdelei și trăgând cortina spre dreapta o cantitate foarte mică. Este posibil să se facă doar o ajustare foarte mică în acest fel, deoarece, dacă perdeaua este trasă prea mult, nu va mai rămâne suficient sub banda de ancorare pentru a o ține. După ce ați acționat obturatorul de câteva ori, acesta va trage mai departe, închide fanta și, eventual, se va scoate complet.

- 25

6.) NU puneți nicio bandă pe rolele de panglică, sub panglicile late ale perdelei. Acest lucru ar îngusta fanta, dar va provoca și peliculă cu dungi. Dacă fanta este prea largă sau prea îngustă pentru a fi reglată în modul de mai sus, va fi necesar să scoateți cele două benzi de pe rolele de panglică. în Sec. 24; C, D și G; 5, 5> 6, 7> și 8.

B.   Reglați 1/25 de secundă.

1.   ) Este necesar să reglați 1/25 de secundă

în primul rând, pentru că singura modalitate de a regla această viteză este cu arcurile de tensionare a rolei cortinei. Dacă este necesară ajustarea acestei viteze, toate celelalte viteze sunt afectate. 1/25 este reglat cu arcurile de tensionare a rolei cortinei, prin creșterea sau scăderea tensiunii unuia sau altuia, sau ambelor arcuri.

2.   ) Pentru a crește sau a micșora tensiunea

arcurile rolei cortinei, decuplați puțin șurubul de fixare a arborelui cortinei #66892, ridicați capetele dispozitivului de rulare a arborelui cortinei #64943 din fantele de la capetele arborilor de perdele și rotiți arborii la dreapta sau la stânga 1/4 sau 1/2 tură. Înlocuiți retezatorul în capătul arborilor, până când I/25 se află în limita de toleranță, vezi Fig. 15.

J.) Trebuie să existe suficientă tensiune pe arcurile rolei cortinei în orice moment pentru a doza perdeaua îngustă pe 1 secundă și „в”, și pentru a prinde perdeaua lată pe toată deschiderea pe „в”.

C.   Reglați 1/1000 de secundă.

1.   ) Verificați viteza 1/1000 și, dacă este oprită, aceasta

poate fi reglat printr-o mică ajustare suplimentară a arcurilor rolei cortinei. Creșterea tensiunii cortinei înguste accelerează 1/1300, deoarece face ca perdeaua îngustă să urmeze cortina lată puțin mai repede, prin urmare, oferind o expunere mai scurtă. Scăderea tensiunii cortinei înguste va încetini 1/1000.

2.   ) Creșterea tensiunii perdelei late

încetinește 1/1000, pentru că face ca

perdeaua largă trageți departe de perdeaua îngustă puțin mai repede, prin urmare, oferind o expunere mai lungă. Scăderea tensiunii perdelei late va accelera 1/1000.

3.) De obicei, 1/4 sau 1/2 tură, într-un sens sau

altul, va aduce 1/1000 în limitele de toleranță cerute și, de regulă, nu va afecta I/25. Cu toate acestea, cel mai bine este să verificați corect 1/25 după 1/1000 ls. Reajustați dacă este necesar, până când ambele viteze sunt corecte.

4.) Verificați din nou deschiderea perdelei, deoarece în-

încreţirea sau scăderea rolei perdelei ■ tensiunea are tendinţa de a afecta lăţimea deschiderii. Tensiunea crescută pe perdeaua îngustă tinde să îngusteze sllt-ul, în timp ce tensiunea crescută pe perdeaua lată tinde să îngusteze sllt-ul și invers.

D. Reglați 1 secundă.

1.) Această viteză poate fi parțial reglată cu

arcurile rolei cortinei, crescand sau micsorand putin tensiunea unuia sau ambelor, avand grija sa nu aruncati I/25 si 1/1000 afara.

2.) Creșterea tensiunii cortinei înguste

va accelera cu 1 secundă și, eventual, unele dintre celelalte viteze de retard (1/2, 1/5 și 1/10), dar poate face ca 1/25 și 1/1000 să fie prea rapide. Scăderea tensiunii va încetini cu 1 secundă și, eventual, celelalte viteze de retard, dar poate face ca 1/25 și 1/1000 să fie prea lente.

3.) Creșterea tensiunii perdelei late

va crește 1 secundă, dar va tinde să încetinească I/25 și 1/1000. Scăderea tensiunii va încetini 1 secundă, dar va tinde să accelereze 1/25 și 1/1000.

4.) O secundă poate fi parțial ajustată de

creșterea sau scăderea tensiunii arcului de preluare a genelor din spate #35493, situat deasupra suportului pentru paleți de pe ansamblul mecanismului de piață (și arcul pârghiei de retard #77945 pe stilul vechi). Mai mult sau mai puțină tensiune pe aceste arcuri va afecta și celelalte viteze de întârziere. Modificarea tensiunii arcului de preluare a genelor din spate va afecta toate vitezele de întârziere (1 sec., 1/2, 1/5 și 1/10), dar va afecta 1

зec. mai mult de 1/2, 1/2 mai mult de 1/5 л și 1/5 mai mult de 1/10. Schimbarea tensiunii arcului pârghiei de retard, întinderea puțin pentru a-l slăbi sau tăierea unei colțuri sau două pentru a-l face mai puternic, va afecta 1 secundă. și 1/2 majoritatea, afectând 1 sec. mai mult.de 1/2.

5·) Pentru a crește tensiunea arcului de preluare a genelor din spate, trageți încet pârghia de întârziere până când este în afară complet. În același timp, țineți ușor un deget pe ansamblul dispozitivului de preluare a genelor din spate #95494 (vezi flg. 2), astfel încât acesta să nu se întoarcă înapoi când pârghia de întârziere este desprinsă. Rotiți dispozitivul de preluare a genelor din spate aproximativ 1/4 de tură în sens invers acelor de ceasornic pentru a crește tensiunea sau în sensul acelor de ceasornic pentru a o reduce și împingeți maneta de întârziere înapoi.

NOTĂ: La vechiul stil Kodak, care are arcul pârghiei de întârziere, NU îndepărtați toată tensiunea din arcul pentru gene din spate. În această primăvară trebuie să aibă un pic de tensiune pe ea în orice moment.

La Kodak de stil târziu, care nu are arc de pârghie Re.tard, arcul de preluare a genelor din spate trebuie să aibă suficientă tensiune pentru a readuce pârghia de întârziere până la capătul de oprire al mecanismului. După ce I/25, 1/1000 și 1 secundă sunt reglate corect, verificați toate vitezele de întârziere și reglați dacă este necesar.

Vitezele mari (1/25, 1/50, 1/100, I/25O, I/500 și 1/1000) sunt controlate, odată ce arcurile de tensionare a rolei perdelei și deschiderea cortinei sunt reglate corespunzător, cu lățimea de cortina deschizându-se. Aceasta variază de la .Opo" la 1/1000 la o deschidere puțin mai largă decât deschiderea din carcasă, la 1/25·

1.) Vitezele de întârziere sau lente (1 sec., 1/2, 1/5 și l/lO) sunt controlate de perioada de timp în care perdeaua îngustă este reținută, după ce perdeaua largă a trecut prin · deschidere . Cortina îngustă este reținută de acțiunea de întârziere a pârghiei de întârziere și a trenului de viteze de întârziere. Când declanșatorul este eliberat în timp ce este setat pentru o viteză mare, axul de setare a vitezei se rotește imediat în sens invers acelor de ceasornic aproape o tură completă, permițând ambelor perdele să se rotească peste deschidere.

Când obturatorul este eliberat în timp ce este setat pentru o viteză de întârziere, perdeaua largă se fixează peste diafragmă, dar arborele de reglare a vitezei se rotește doar cu aproximativ 1/5 de tură. Știftul de operare retard #779^9 din cadranul de mare viteză lovește câinele manetei de retard #65171 (vezi Fig. Ï2!). Presiunea mecanismului față de glisiera câinelui forțează capătul stâng al pârghiei de întârziere să iasă departe de mecanism, față de acțiunea de întârziere a trenului de viteze de întârziere, până când este suficient de departe pentru a lăsa știftul de funcționare întârziat să treacă de capătul câinelui, permițând perdeaua îngustă să se închidă.

2.) Distanța pe care o are mecanismul pentru a forța pârghia de întârziere față de acțiunea de întârziere a trenului de viteze

determină lungimea expunerii. Când capătul din stânga pârghiei de întârziere se îndreaptă complet spre mecanism, știftul de acționare de întârziere lovește câinele la aproximativ 1/8" de la capătul din spate, având nevoie de un timp relativ lung pentru a-l forța afară de trenul de viteze. Dacă Capătul din stânga al manetei de întârziere este împins parțial în afară, departe de mecanism, știftul va lovi câinele mai departe spre capăt și va dura mai puțin timp pentru a forța pârghia de retard prin trenul de viteze, oferind o expunere mai scurtă.

5·) Când Carcasa Flnder-ului se află pe Kodak, știftul pârghiei becului #78055 (vezi Fig. 10) îndeplinește funcția de a împinge retardul, pârghia, în afară sau de a permite acestuia să intre, în poziția corespunzătoare pentru diferite viteze de retard. Știftul pârghiei becului 1s în ansamblul pârghiei becului #78089, care este asamblat pe partea de dedesubt a butonului de reglare a vitezei de întârziere.

Când butonul de întârziere este mutat de la „b” la „25”, știftul pârghiei becului, care se află sub pârghia de retard, se deplasează printr-un arc de aproximativ 90 de grade, împingând pârghia de întârziere în afara mecanismului. Când butonul de întârziere este mutat de la „25” la „b”, știftul se deplasează înapoi, permițând pârghiei de retard să se miște înapoi spre mecanism.

4.) În reglarea vitezelor de întârziere, este necesar să reglați maneta de întârziere, astfel încât acesta să revină în poziția corectă pentru a

dați-i cursa necesară prin trenul de viteze de întârziere pentru viteza selectată. De asemenea, este necesar să scoateți carcasa telemetrului pentru a face ajustări și să o înlocuiți pentru a verifica vitezele.

5·) Este posibil să vedeți cum știftul manetei becului operează pârghia de retard și unde știftul lovește pârghia de retard pentru diferitele viteze. Scoateți ansamblul telemetrului din carcasă și fereastra din stânga a telemetrului din carcasă; apoi puneți carcasa pe Kodak, întoarceți-o cu susul în jos și priviți prin deschiderea ferestrei. Știftul pârghiei becului va lovi maneta de retard în aproximativ pozițiile prezentate în Fig. 7, 3 și 9·

Reglați 1/10 secundă.

1.) Asigurați-vă că nu există joc lateral între

pivotul pârghiei becului și butonul de setare a întârzierii acolo unde sunt asamblate, nici între butonul de reglare a retardului și carcasa telemetrului. Dacă există joc lateral sau mișcare pierdută în oricare dintre aceste puncte, vitezele nu vor citi la fel când butonul este rotit în sensul acelor de ceasornic ca atunci când este rotit în sens invers acelor de ceasornic. Vitezele ar trebui să fie aproximativ aceleași în orice caz.

2.) La 1/10, știftul pârghiei becului ar trebui să intre

crestătura manetei de întârziere, astfel încât vârful pârghiei de întârziere să lovească partea fiat a știftului în jurul centrului său. 1/10 trebuie ajustat astfel încât să se încadreze în toleranță atunci când linia de index la „l/lO” de pe butonul de întârziere este direct în linie cu linia de index de pe carcasa telemetrului și când este aruncată din linie pe fiecare parte a liniei index pe carcasă aproximativ de grosimea liniei index. Acest lucru permite o marjă de siguranță dacă cele două ONU . nu sunt aliniate exact când sunt setate pentru 1/10. Toate celelalte viteze trebuie setate direct pe linie.

5·) Pentru a avea 1/10 citit aproximativ la fel în fiecare dintre cele trei poziții, este necesar să existe partea fiat a știftului manetei becului, pe care se deplasează maneta retard, deci este un unghi de 90 de grade. cu o linie imaginară trasată prin centrul știftului pârghiei becului și

centrul șurubului pârghiei becului #73030 (vezi Fig. 10). La mutarea 1/10 dintr-o parte a liniei index pe cealaltă, punctul pârghiei de retard ar trebui să se deplaseze pe aproximativ treimea centrală a părții fiat a știftului, iar pârghia de retard nu trebuie să se miște înăuntru sau în afara. Dacă nu o fac, răsuciți puțin știftul până când nu o face.

Dacă 1/10 este prea rapid, pileți puțin de pe suprafața fiat a crestăturii din pârghia de întârziere (vezi Fig. HA). Acest lucru mută punctul care se deplasează pe știftul pârghiei becului departe de știft, permițând pârghiei să intre mai departe și făcând 1/10 mai lent. Dacă 1/10 este prea lent, îndepărtați această suprafață (vezi Fig. 11B), ceea ce va arunca punctul în afară, împiedicând pârghia de retard să intre atât de departe și făcând 1/10 mai rapid.

4.) Trebuie avut grijă când piliți sau răsturnați această suprafață; o cantitate foarte mică, scoasă sau introdusă, va face o mare diferență în viteză. Două sau trei perii ușoare de-a lungul suprafeței cu o pilă sau una sau două atingeri pe o unealtă swedglng, vor fi de obicei suficiente. O mică experimentare vă va arăta în curând cât de mult puteți să depuneți sau să curățați în acest moment și, de asemenea, cu privire la ajustarea de 1/5 care vine .mai târziu. Punctul care atinge știftul pârghiei becului este partea care este importantă în efectuarea acestei reglaje, dar la umplere este necesar să pilim toată suprafața pentru a nu schimba unghiul. Când se schimbă-

• Așezați instrumentul de strângere paralel cu suprafața fiat și înclinați-l puțin, astfel încât cea mai mare parte a zgomotului să fie în punct. Această ajustare ar trebui să afecteze doar 1/10, dar poate afecta 1/5 uneori.

5·) Asigurați-vă că știftul pârghiei becului nu ajunge jos în ■ crestătura pârghiei de retard când viteza este setată la 1/10. Dacă se întâmplă, pileți crestătura puțin mai adânc, .. aveți grijă să nu modificați vitezele. ' '

6.) Dacă ambele 1/10 și 1/5 sunt prea rapide, trageți câinele de întârziere (vezi Fig. 14), în afară puțin, făcându-l puțin mai lung. Acest

- face ca mecanismul să dureze mai mult pentru a-l deplasa prin trenul de viteze și face vitezele mai mici. Dacă sunt prea lente,

- 31 -

Pileți puțin de pe vârful câinelui (vezi Fig. 14), făcându-l puțin mai scurt și făcând vitezele mai mari. După ce ați pilit vârful câinelui, pileți marginea acestuia pentru a aduce curba în jos din nou la un punct și a lustrui. aceasta. NU piliți sau strângeți mult la un moment dat ca . OOP" sau .002" scoase sau adăugate câinelui va face o mare diferență în viteze.

t

7-) Pilirea sau legănarea câinelui va afecta cel mai mult 1/10 și 1/5, afectând 1/10 mai mult decât 1/5· Dacă este necesar să piliți sau să balansați câinele foarte mult pentru a aduce 1/10 și 1/ 5 în cadrul toleranței, va afecta și 1/2 și eventual 1 secundă, afectând 1/2 mai puțin de 1/5л și 1 secundă mai puțin decât

■ 1/2.

G. Reglați 1/5 secundă.

Când obturatorul este setat pe 1/5, pârghia de retard va intra în contact cu știftul pârghiei becului chiar deasupra punctului știftului (vezi Fig. 7). Dacă 1/5 este prea rapid, pileți puțin din punctul manetei de întârziere (vezi Fig. 12, A), pentru a permite manetei să intre puțin mai departe, reducând viteza. Dacă 1/5 este prea lent, trageți puțin vârful manetei de retard (vezi Fig. 12, B), pentru a o face mai rapidă. Această ajustare ar trebui să afecteze doar 1/5, dar poate afecta 1/10 și 1/2.

H. Reglați 1/2 secundă.

1.) Dacă 1/2 este prea lent, iar 1 secundă este pe partea lentă a toleranței sale, 1/2 poate fi accelerată la fel ca 1 secundă - (vezi Sec. Nr. 23, D*). Ai grijă să nu faci 1 secundă prea repede.

2.) Dacă 1/2 este prea rapid, iar 1 secundă este pe partea rapidă a toleranței sale, 1/2 poate fi încetinit la fel ca 1 secundă (vezi Sec. Nr. 23, D). Aveți grijă să nu faceți 1 secundă prea încet. Această ajustare poate afecta toate vitezele de întârziere.

3.)

Dacă 1/2 este prea rapid, iar 1 secundă este pe partea lentă a toleranței sale, așezați pârghia de retard acolo unde știftul pârghiei becului îl lovește (vezi Fig. 13, A), pentru a o face mai lent.

4.   ) Dacă 1/2 este prea lent și 1 secundă este activată

partea rapidă a toleranței sale, mișcați maneta de retard acolo unde știftul pârghiei becului îl lovește (vezi Fig. 15, B), pentru a o face mai rapidă.

5.   ) Rareori se va depune pârghia de retard pentru 1/2

afecta 1/5, dacă aveți grijă să vă țineți departe de punctul pârghiei de retard. Mișcarea pârghiei de retard pentru 1/2 va afecta de obicei 1/5 și poate afecta puțin 1/10.

NOTĂ: După efectuarea oricărei ajustări la 1/10, 1/5, 1/2 sau 1 secundă, verificați întotdeauna toate aceste viteze pentru a vedea cât de mult, dacă este cazul, ajustarea efectuată a afectat vitezele, altele decât cea care este ajustat. Faceți orice ajustare suplimentară necesară.

I.   Reglați expunerea becului.

1.   ) Capătul ansamblului pârghiei becului #ȚS0S9,

cu cele două buze pe el, se întinde peste știftul din partea de sus a pârghiei retard, cu știftul între cele două buze. Cu butonul de întârziere setat la „b”, eliberați obturatorul și țineți apăsat butonul de eliberare. Știftul din pârghia de retard se deplasează spre spatele Kodak și poartă pârghia becului cu

■ până când capătul din stânga al buzei din spate lovește urechiul răsturnat de pe capătul din față al pârghiei de eliberare. Aceasta oprește maneta de întârziere și menține obturatorul deschis atâta timp cât butonul de eliberare este ținut apăsat. Când butonul de eliberare este eliberat, urechiul de pe pârghia de eliberare se îndepărtează de pârghia becului; pârghia de retard își finalizează deplasarea prin trenul de viteze de retard și obturatorul se închide.

2.   ) Butonul de retard trebuie să se rotească în sensul acelor de ceasornic

până când linia de index de la "ʙ" este puțin peste linia de index de pe carcasa telemetrului. Obturatorul ar trebui să rămână deschis pentru o expunere cu bec atunci când linia index de la „b” este setată în jurul valorii de linie din dreapta liniei indexului de pe carcasa telemetrului și când butonul de întârziere se află la capătul său. . deplasare în sensul acelor de ceasornic sau în orice punct între aceste două limite.

Dacă obturatorul nu rămâne deschis când este setat pentru „Bulb”, îndoiți urechea de declanșare

pârghia spre dreapta puțin. Dacă încă nu rămâne deschis, îndoiți puțin capătul stâng al buzei din spate de pe maneta becului, spre partea din spate a carcasei. Dacă buza pârghiei becului este îndoită prea mult înapoi, va interfera cu eliberarea corectă a obturatorului pe „B”.

24. Pitting New Shutter Curtalns.

A. Dacă este necesar să montați perdele noi, îndepărtați perdele vechi. Apoi scoateți tot cernentul vechi (Vulcolac) de pe rolele de panglică și rolele de perdea lungi și scurte.

NU îndepărtați orice strat de acoperire neagră care se află pe rolele cortinei lungi și scurte. Această acoperire neagră este un material flexibil la care Vulcolac, folosit pentru cimentarea perdelelor pe role, va adera mai bine decât pe metalul gol.

B. Asigurați-vă că capetele perdelelor sunt pătrate și paralele între ele. Așezați capătul liber al ansamblului perdelei lungi #75071 pe o bucată de carton, cu partea de cauciuc în sus și ramurile spre dreapta. Așezați Clema pentru perdele #63375 pe capătul liber al perdelei și aliniați-o cu perdeaua, la capătul perdelei, cu orificiul care este cel mai aproape de capătul clemei departe de dvs. Acum, cu un instrument ascuțit, fă găuri mici

în perdea prin fiecare orificiu din clema pentru perdea. Așezați partea de cauciuc a perdelei în jos și puneți un strat de Vulcolac la • capătul fiecărei panglici, la aproximativ 9/16" de capăt (vezi Flg. 16).

C. Tăiați colțurile perdelei late așa cum se arată în flg. 16; așezați partea de cauciuc în jos și acoperiți aproximativ 9/16" din capătul fiecărei panglici

' wlth Vulcolac; de asemenea, puneți un strat de aproximativ 1/4" lățime peste capătul perdelei pe partea din material (vezi flg. 16). Așezați ambele perdele timp de câteva minute pentru a permite Vulcolac să se întărească. În timp ce așteptați Vulcolac pe perdele. pentru a seta, declanșați obturatorul, setați It.pe 1/1000 și eliberați-l.

Întoarceți rola de perdea în direcția ceasului, cât de mult poate ajunge și, cu o pensetă, prindeți flanșa rolei superioare de panglică. Asigurați-vă că este întoarsă în direcția acelor de ceas cât de departe va ajunge. Cu Kodak-ul cu fața în jos și partea superioară departe de tine, rotiți angrenajul de înfășurare până la canelura din rola de perdea.

se îndreaptă în sus și trece puțin pe lângă centrul de sus. Puneți un semn pendi peste fiecare rolă de panglică, la aproximativ 1/3" la dreapta marginii drepte a canelurii din rola de înfășurare a cortinei.

D. Puneți un strat ușor de Vulcolac la jumătatea distanței în jurul fiecărei role de panglică în sensul acelor de ceasornic, începând de la semnul de pendi.

E. Puneți un strat ușor de Vulcolac pe suprafața neagră a celor două caneluri din ansamblul rolei cortină-scurt #73062, începând din același loc în fiecare canelură și lăsând aproximativ 1/8" neacoperit.

F. 1.) Puneți un strat ușor de Vulcolac pe Cur-

ansamblu rolă lungă #73061, aproximativ 1/4" lățime și lungimea completă a rolului.

2.) Înfășurați și eliberați obturatorul. Asigurați-vă că rola de înfășurare a cortinei și ambele role de panglică sunt rotite în sensul acelor de ceasornic cât de mult ajung și rotiți angrenajul de înfășurare până când canelura din rola de înfășurare a cortinei este sus. Așezați perdeaua lungă pe partea din spate a Kodak-ului, cu glisiunea de cauciuc în sus, cu capătul din stânga în sus, pe marginea stângă a canelurii din rola de înfășurare a perdelei. Asamblați clema pentru perdea cu șurubul pentru clemă pentru perdea - Lung # 55321 în orificiul central și cele două șuruburi pentru clema pentru perdea - scurte # 78049 în cele două găuri de la capăt. Asigurați-vă că perdeaua este paralizată cu carcasa și strângeți șuruburile. Dacă marginea* clemei iese deasupra rolei, pileți-o la nivel cu rola; iar dacă capetele șuruburilor se proiectează deasupra clemei, lipiți-le la nivel cu clema.

3·) Glisați capetele. panglicile în jos între rolă și carcasă și între rolă și arborele de rulare la modelul recent. Trageți panglicile și perdeaua prin • și în sus, peste rolă și spatele; caz, astfel încât va exista 3/4 dintr-o tură a perdelei pe rolă atunci când obturatorul este eliberat. Puneți un al doilea strat de Vulcolac la capătul panglicii superioare și, pornind de la capătul panglicii de la capătul stratului de Vulcolac pe rola cortină scurt, întoarceți rola în sensul acelor de ceasornic, netezind panglica pe rolă în timp ce se rotește. ..

4.) Puneți al doilea strat de Vulcolac pe

capătul panglicii inferioare și cernent-o . la rolă la fel ca mai sus, pornind-o în aceeași poziție pe rolă ca și panglica superioară. Rotiți axul rolei cortinei în sensul acelor de ceasornic, până când slăbirea este afară din perdea...' Mai dați-i două sau trei ture complete și blocați-l cu dispozitivul de retragere a arborelui perdelei. Înfășurați și eliberați obturatorul de două sau -trei ori, pentru a vedea că perdeaua se înfășoară lin și uniform pe rola de înfășurare a perdelei.

5.) Dacă merge într-o parte sau alta, trageți

perdeaua spre stânga până când partea necimentată a panglicilor se desprinde de pe rolă; Țineți capătul rolei pe partea spre care rulează perdeaua și trageți de panglica opusă astfel încât să alunece puțin în jurul rolei. Lasă panglicile să se înfășoare înapoi pe rolă uniform; verificați din nou și repetați dacă este necesar până când perdeaua se înfășoară uniform pe rola de înfășurare.

6.) Perdeaua trebuie să înfășoare drept, fără

bombat oriunde, iar capătul perdelei trebuie să fie pătrat cu deschiderea din carcasă. Dacă perdeaua se ridică sau se adună pe flanșă de la capătul superior al rolei de înfășurare a perdelei, se poate bloca rola.

G.' 1.) Când perdeaua lungă este reglată astfel încât să se înfășoare corect, înfășurați obturatorul și lăsați-l înfășurat. Acest lucru ar trebui să aducă capătul drept al perdelei deasupra părții drepte a rolei de înfășurare a perdelei, când obturatorul este setat la 1/1000. Rotiți rola de perdea lung, astfel încât secțiunea care este acoperită cu Vulcolac să fie spre capătul din stânga al Kodak-ului, iar marginea dreaptă a benzii de Vulcolac să fie vizibilă chiar sub marginea dreaptă a rolei de perdea scurtă.

2.) Puneți un al doilea strat de Vulcolac peste capătul perdelei scurte; Așezați perdeaua pe spatele carcasei cu partea din cauciuc în afară, cu capătul din stânga lângă capătul drept al perdelei lungi și aliniați-o paralel cu carcasa. Țineți-l în această poziție apăsând două degete ale mâinii stângi în jos pe partea superioară și inferioară a carcasei. Glisați un deget al mâinii drepte în jos peste perdea și perdea

role până când este agalnst caz; apăsați-l peste rolă și întoarceți rola și cortina în sens invers acelor de ceasornic până când degetul este peste porțiunea cimentată a perdelei și rolului; glisați-l înainte și înapoi pe lungimea rolei, netezind perdeaua pe rolă.

5.) Eliberați obturatorul și rotiți angrenajul de înfășurare până când semnele creionului de pe rolele de panglică sunt sus. Aduceți panglica inferioară peste partea superioară a rolei de panglică, treceți-o pe sub rola de panglică din stânga și în sus între rolă și carcasă. Puneți un al doilea strat de Vulcolac pe capătul panglicii și lipiți-l pe rolă, începând cu capătul panglicii de la semnul creionului și netezind-o în sensul acelor de ceasornic în jurul rolei. Țineți marginea panglicii lângă flanșa rolei, dar nu lăsați-o să urce pe flanșă. Treceți panglica superioară în jos între arborele pârghiei de aruncare a vitezei și rola de panglică, sub rolă și în sus între carcasă și rolă și lipiți-o pe rolă la fel ca și panglica inferioară.

NOTĂ: La modelul mai recent, asigurați-vă că panglicile trec sub rolele de panglică și între arborele de rulare și role.

4.) Eliberați obturatorul. Rotiți arborele rolei perdelei în sensul acelor de ceasornic până când slăbirea iese din perdea. Mai dați-i trei sau patru spire complete și blocați-l cu dispozitivul de fixare a arborelui perdelei. Înfășurați obturatorul pentru a vedea că perdeaua este netedă și dreaptă peste spatele Kodak-ului. Dacă trage într-o parte sau cealaltă și se încrețește, eliberează-l. obturator, trageți perdeaua până când partea neemanată se desprinde de pe rolă, țineți capătul rolei pe partea spre care merge perdeaua și trageți de partea opusă a perdelei, astfel încât aceasta să alunece pe ea.

■ · rolă puțin. Închide oblonul,

■ Verificaţi perdeaua şi repetaţi, dacă este necesar, până când perdeaua se înfăşoară uniform, fără a se încreţi.

NOTĂ: Când reglați perdelele pentru a se înfășura drept, nu trageți perdeaua sau panglicile de pe role, ci trageți-le astfel încât să alunece pe role.

- 57 -

5·) Când ambele perdele sunt reglate astfel încât să se înfășoare corect, perdeaua scurtă probabil se va suprapune puțin pe perdeaua lungă când obturatorul este înfășurat. Acestea trebuie acum reglate astfel încât să aibă deschiderea adecvată (.023" până la .030") la 1/1000.

6.) Cu obturatorul înfășurat, țineți manechinul ■ de reglare a vitezei Icnob astfel încât mecanismul și perdelele să nu se poată întoarce când obturatorul este eliberat (vezi Sec. Nr. 23, A, 2). Trageți în jos declanșatorul; Țineți-l și lăsați butonul și mecanismul să se rotească încet până când capetele perdelelor se află la marginea stângă a deschiderii. Dacă se suprapun sau dacă fanta i este prea îngustă, eliberați butonul de reglare a vitezei și lăsați obturatorul să se închidă. Prindeți panglica superioară a perdelei de lângă rola de panglică și trageți-o spre capătul drept al Kodak, astfel încât panglica să alunece puțin în jurul rolei.

Ț.) Înfășurați oblonul, verificați deschiderea și repetați dacă este necesar până când deschiderea este de la .025" la .028". Dacă panglica cortină este trasă prea mult, iar deschiderea este prea largă, țineți flanșa rolei de panglică cu o pensetă și lucrați puțin panglica înapoi cu o șurubelniță, având grijă să nu o rupeți. Când deschiderea perdelei este reglată la 0,025" până la 0,028", trageți panglica inferioară a perdelei în jurul rolei de panglică până când capătul perdelei este exact paralel cu carcasa, când obturatorul este în poziția eliberată. Curățați orice exces de Vulcolac de pe partea exterioară a capetelor benzilor scurte de perdele și de pe rolele de panglică.

8.) Când perdelele sunt reglate corespunzător, puneți Kodak într-un cuptor care poate fi păstrat la o temperatură uniformă de la 110 la 115 grade F. 13 ore. Acest lucru usucă bine Vulcolac și previne alunecarea draperiilor și panglicilor pe role, ceea ce ar schimba deschiderea perdelei. Dacă nu este copt, Vulcolacul rămâne lipicioasă. Este necesar să lucrați destul de repede la cimentarea și reglarea perdelelor, astfel încât să le reglați înainte ca Vulcolac să se întărească prea mult, ceea ce face dificilă mutarea lor.

- 53 -

NOTĂ: Este mai bine să le reglați astfel încât fanta să fie puțin îngustă (de la 0,025" la 0,028" ca mai sus) decât să le setați la deschiderea corectă de la 0,028" la 0,050", deoarece panglicile pot alunecă puțin înainte ca Vulcolacul să fie bine curmat, ceea ce ar face ca deschiderea să devină prea întinsă. Este mai ușor să reglați deschiderea dacă este prea îngustă decât dacă este prea îngustă.

9.) După ce perdelele sunt coapte, reglați tensiunea arcurilor de tensionare a rolei perdelei așa cum este descris în Sec. 7· „Setarea preliminară a tensiunii cortinei”.

. Înfășurați oblonul și verificați deschiderea perdelei. Dacă nu este corect, ajustați-l așa cum este descris în Sec. 25, A.

Când perdelele sunt montate și reglate corect, continuați să reglați vitezele așa cum este descris în Sec. 25> B la I inclusiv.

25. Ajustarea View Finder.

A. Înșurubați o lentilă în partea din față a Kodak-ului.

B. Verificați ansamblul suportului lentilei vizorului frontal #75095 (vezi Fig. 5); vezi că are foarte puțin joc lateral și funcționează absolut gratuit. Dacă se înfundă sau are prea mult joc, remontați șurubul, folosind instrumentul nr. 500 N.

, C. 1.) Reglați arcul suportului lentilei vizorului frontal #72151 astfel încât să aibă suficientă tensiune pentru a arunca suportul la aproximativ 1/8" din partea de sus a carcasei telemetrului, când carcasa este ținută în poziție verticală. cu butonul de eliberare se termină. Acest lucru este pentru a fi sigur că Suportul pentru obiectiv Finder va funcționa atunci când faceți o fotografie verticală. Cu Kodak într-o poziție normală, Suportul pentru obiectiv Finder ar scădea de propria greutate, chiar dacă arcul a fost puțin slab .

2.) Când inelul de focalizare de pe obiectiv este rotit de la Infinit la 5-1/2 picioare, pârghia de focalizare a telemetrului #64925 (vezi ■ ■ Fig. 17) este forțată înapoi de camera de pe spatele obiectivului, iar suportul lentilei Finder frontal scade. Când inelul de focalizare este rotit de la 5-1/2 picioare spre

Infinity, pârghia de focalizare a telemetrului #64925 este forțată înainte de Arcul pârghiei de focalizare a piesei oculare #72152 (vezi Fig. 17) În deplasarea înainte, pârghia de focalizare trebuie să împingă suportul lentilei Finder în sus. Suportul lentilei Finder merge pe o caravană în apropierea capătului din stânga al pârghiei de focalizare a telemetrului (vezi fig. 17) · Dacă există prea multă tensiune pe arcul suportului obiectivului Bront Finder, acesta va contracara tensiunea piesei oculare. Arcul pârghiei de focalizare și nici pârghia de focalizare a telemetrului și nici suportul pentru obiectivul Finder nu își vor finaliza cursa completă.

D·' Asigurați-vă că capătul din față al protecției luminii telemetrului #72151 (vezi fig. 17) este sus pe marginea proeminentă a monturii pentru prisme de ridicare #64955» și de ansamblul de prisme de ridicare și lentile colective #57278. Acest lucru este important, deoarece atunci când carcasa telemetrului este pe Kodak, există un spațiu foarte mic între capătul suportului pentru obiectiv Finder și montura pentru prismă de ridicare, iar dacă apărătoarea de lumină nu este sus pe marginea montului pentru prismă, aceasta este importantă. va împiedica funcționarea corectă a suportului pentru obiectiv Finder.

E. 1.) Puneți carcasa telemetrului pe Kodak, setați butonul pârghiei de compensare a vizorului #64940 (vezi fig. 4) la „75 » și întoarceți pe cât posibil montura pentru lentilă a piesei oculare Finder #64948.

în vizor, nu prin vizor, iar în timp ce rotiți inelul de focalizare de pe obiectiv, puteți vedea suportul obiectivului pentru vizor frontal mișcându-se în sus și în jos.

2.) Când inelul de focalizare este rotit de la 5-1/2 picioare spre Infinity, suportul pentru obiectiv Finder se va deplasa în sus și invers.

Suportul obiectivului Finder trebuie să continue să se miște atât timp cât inelul de focalizare este nou și nu trebuie să se oprească înainte ca inelul de focalizare să-și încheie cursa completă în oricare direcție.

5.) Dacă suportul lentilei Finder se oprește înainte ca inelul de focalizare să se oprească la sfârșitul cursei, găsiți cauza și corectați-o. Poate fi cauzată de o blocare a suportului obiectivului Finder sau a pârghiei de focalizare a telemetrului, prea multă tensiune pe arcul suportului obiectivului Finderului, prea puțină

Tensiunea de pe arcul pârghiei de focalizare a piesei oculare sau dispozitivul de protecție luminii Range Flnder poate fi dezactivat de pe suportul de ridicare a prismei.

F. 1.) Când suportul lentilei din față funcționează corect, montați Kodak pe placa de montare a țintei de vizare a ecranului de vizualizare (instrumentul nr. 500» 1-2) -- asigurați-vă că este înșurubat strâns pe farfurie. Setați butonul pârghiei de compensare View Flnder la ”153”> rotiți montura lentilei pentru piesa oculară Flnder cât mai mult posibil și glisați ocularul țintă (instrumentul nr. 500, 1-4) pe capătul lentilei pentru piesa oculară Flnder. Montură.

2.) Cu inelul de focalizare al obiectivului setat la Infinit, micul dreptunghi din centrul țintei ar trebui să fie centrat în unghiul de vizualizare, dacă țintitul este corect. Unitățile scurte aflate chiar în afara dreptunghiului sunt limite de toleranță - ținta poate fi înclinată într-o parte, în partea de sus sau în jos, până când aceste Unități pot fi văzute și acoperă în continuare subiectul în mod satisfăcător.

3·) Dacă ținta este prea sus în ecranul de vizualizare, scoateți carcasa lentilei Range Flnder, slăbiți cele două șuruburi ale coșului lentilei Flnder la suport #49291, mutați coșul și lentila spre

partea superioară a suportului lentilei Flnder și strângeți
șuruburile •
Dacă ținta este mai jos, mutați basul
ține și lentila în jos pe suport.
Dacă ținta este mult spre dreapta,

mutați coșul și lentila spre dreapta pe suport.

Dacă ținta este prea departe la stânga, mutați coșul și lentila spre stânga pe suport.

Înlocuiți carcasa, verificați din nou și reajustați, dacă este necesar, până când ținta este centrată în limita de toleranță.

G. După ce ținta este centrată la „153”, rotiți butonul pârghiei de compensare View Flnder la „50”. Rotiți montura pentru lentile pentru piesa oculară Flnder cât mai mult posibil fără a împinge ocularul țintă și verificați ecranul de vizualizare. La „50” dreptunghiul mare de pe diagramă ar trebui să fie centrat în flnder în cadrul toleranței

- 41

limita, când inelul de focalizare de pe obiectiv la Infinity. Când inelul de focalizare este rotit la 5-1/2 picioare, ținta ar trebui să se miște în sus în vizor până când cele două puncte orizontale punctate de pe țintă sunt centrate în găsitor.

De regulă, atunci când ținta este centrată în limita de toleranță la ”155*”, va fi tulpina toleranței la „50”. Poate fi necesar uneori să aruncați ținta în afara centrului la „155” către Urnitul de toleranță, pentru a o aduce cu toleranța la „50”. Asigurați-vă că ansamblul pârghiei de compensare Lena View Finder #75092 (vezi Fig. 5) nu se topește pe știftul de ghidare #64922.

26. Reglarea telemetrului.

NOTĂ: Pentru reglarea telemetrului, faceți o diagramă ca cea prezentată în Figura 13 și agățați-l la aproximativ 50 de picioare de bancul de lucru. Această distanță nu trebuie să fie exactă. The

1 · ' tabelul poate fi dozator dacă spațiul nu permite

50 de picioare, dar nu ar trebui să depășească 25. picioarele. Asigurați-vă că cele două unități paralele sunt exact la 4-1/3" de la centru la centru. Triunghiul este folosit pentru reglarea înjumătățirii, iar cele două unități verticale pentru reglarea coincidenței.

A. Ajustați Halvlng.

1.) Cu carcasa telemetrului de pe Kodak,

și șuruburile de la carcasă la carcasă strânse, uitați-vă prin telemetru la triunghiul de pe diagramă. Setați linia dlvidlng în telemetrul de-a lungul triunghiului, astfel încât o parte a triunghiului să fie în câmpul superior (deasupra liniei dlvidlng) și o parte în câmpul inferior (sub linia dlvld-ing). Rotiți inelul de focalizare de pe obiectiv astfel încât jumătatea inferioară a triunghiului să fie direct sub jumătatea superioară. Triunghiul va arăta apoi ca A, B sau C în Fig. 19·

2.) Dacă este un triunghi perfect peste

ca în fig. 19 A, reglarea la jumătate este corectă. Dacă arată ca B sau C, reglarea la jumătate este incorectă și trebuie ajustată până când

arată ca A. În Fig. 19 B, imaginea de jos este prea mare, iar în Fig. 19 C, imaginea de jos este prea mică.

- 42

5.)-La reglarea -înjumătățirea, va fi necesar să scoateți carcasa telemetrului • · · pentru a efectua reglarea și să o înlocuiți pentru a verifica reglarea. Dacă jumătatea inferioară a triunghiului este prea înaltă, ca în Fig. 19 B, rotiți șurubul de montare a prismei de capăt # 59903, în colțul montului pentru prisme de capăt #64925 (vezi Fig. Ï?)j în sens invers acelor de ceasornic a cantitate foarte mică. Dacă jumătatea inferioară este prea joasă, ca în Fig. 19 C, rotiți șurubul de montare a prismei de capăt în sensul acelor de ceasornic.

<

4.) Verificați telemetrul cu carcasa de pe Kodak și reglați-l până când triunghiul arată ca în Fig. 19 A. Puneți carcasa pe Kodak, înșurubați strâns șuruburile carcasă la carcasă și verificați telemetrul. Dacă triunghiul arată ca B sau C, Fig. 19, aceasta se datorează distorsiunii superioare a carcasei și a bazei telemetrului, atunci când șuruburile de la carcasă la carcasă sunt strânse.

În acest caz, observați aproximativ cum. până când înjumătățirea este oprită, scoateți carcasa, reglați înjumătățirea până când este oprită aproximativ în aceeași cantitate în direcția opusă, înlocuiți carcasa, verificați din nou și reajustați dacă este necesar. Asigurați-vă că șuruburile de la carcasă la carcasă sunt înșurubate bine de fiecare dată când carcasa este pusă pe Kodak.

5·) Când reglarea de înjumătățire este corectă, puneți revista pe Kodak, înșurubați-l bine și verificați telemetrul. Revista va distorsiona oarecum cazul suficient pentru a elimina înjumătățirea. Dacă se întâmplă, scoateți magazia și carcasa și reajustați înjumătățirea, ținând cont de distorsiune, până când obțineți un triunghi perfect peste linia de separare a telemetrului, atât cu carcasa, cât și cu magazia de pe Kodak. Înjumătățirea poate fi oprită, într-un fel sau altul, nu mai mult de jumătate din grosimea liniei de pe o parte a triunghiului, când cealaltă parte a triunghiului este în linie (vezi Fig. 19 D)·

NOTĂ: Ajustarea de înjumătățire poate fi făcută cu șurubul de montare a prismei de capăt, numai dacă este necesară o mică ajustare. Dacă este necesar să faceți o reglare mare, slăbiți cele două șuruburi din suportul obiectivului (vezi Fig. 17) și mutați suportul obiectivului în sus sau în jos pe suport până când cele două jumătăți

- 45 -

ale triunghiului sunt apropiate; strângeți șuruburile și efectuați reglarea finală cu șurubul de montare a prismei de capăt. Dacă se face prea multă reglare cu șurubul de montare a frismului final, câmpul inferior va scoate din paralel cu câmpul superior. Faceți-le paralele prin strângerea sau slăbirea șurubului de montare a prismei de capăt, efectuați reglarea cât mai aproape posibil prin deplasarea suportului

obiectivului în sus sau în jos și efectuați reglarea finală cu șurubul de montare a prismei de capăt.

B. Reglați pârghia de focalizare a telemetrului.

1.) Capătul manetei de focalizare a telemetrului

care iese prin partea superioară a monturii staționare a obiectivului trebuie ajustată la poziția laterală adecvată pentru a putea schimba diferitele lentile. Telemetrul poate fi ajustat la oricare dintre lentilele pentru Kodak Ektra și va oferi focalizarea adecvată pentru acel obiectiv, indiferent de poziția laterală a pârghiei de focalizare. Dacă pârghia de focalizare este oprită lateral, totuși, nu va oferi focalizarea adecvată pentru niciun alt obiectiv.

2.) Pentru verificarea si reglarea laterala

poziția pârghiei de focalizare a telemetrului #64925> va fi necesar să aveți o lungime de 55 mm. lentilă și un 155-mm. obiectiv. Există o cameră pe spatele lentilelor, pe care se deplasează capătul pârghiei de focalizare a Range Finder. Pasul acestei camere este diferit la fiecare dintre lentilele cu distanță focală diferite. Camele de pe 55-mm. și 155-mm. lentilele sunt cele două extreme, camera pe cea de 55 mm. obiectiv având cea mai abruptă pasă și camera de 155 mm. lentila având cea mai mică adâncime. Dacă pârghia de focalizare a telemetrului este reglată lateral, astfel încât să ofere exact aceeași citire cu 55-mm. lentila ca la 155-mm. obiectiv, va fi corect pentru celelalte lentile.

5·) Puneți 155-mm. obiectivul de pe Kodak și asigurați-vă că este bine așezat. Setați inelul de focalizare la infinit, uitați-vă prin Range Finder la diagrama de ajustare a telemetrului (Fig. 18) și aveți linia de despărțire a Range Finder-ului peste cele două Unități verticale de pe diagramă. Reglați coincidența telemetrului până la dreapta

linia din partea inferioară este direct sub linia din stânga din partea superioară (vezi Sec. 26, C).

4.) Scoateți 155-пт. lentila și puneți 55-пт. lentila de pe Kodak. Setați inelul de focalizare la Infinity și priviți prin Range Finder la Unes de pe diagramă. în cazul în care linia din dreapta în zona inferioară este direct sub linia din stânga În partea superioară, așa cum a fost cu 155-mm. obiectiv, poziția laterală a pârghiei de focalizare a telemetrului este corectă. Dacă linia inferioară este la dreapta sau la stânga liniei superioare, totuși, poziția laterală a pârghiei de focalizare a telemetrului este incorectă, iar pârghia trebuie reglată.

5-) Dacă linia din dreapta jos este la stânga liniei din stânga sus, scoateți lentila și îndoiți capătul pârghiei de focalizare a telemetrului foarte ușor spre capătul drept al Kodak. Dacă este în dreapta liniei superioare, îndoiți pârghia spre capătul stâng al Kodak, având grijă să nu îndoiți în interior sau în afară. Puneți 155-mm. lentila de pe Kodak și reajustați coincidența. Scoateți 155-mm. lentila, și puneți 55-пт. lentila pusă. Verificați telemetrul și

reajustați maneta, dacă este necesar, până când telemetrul este exact același cu ambele 55-пт. și 155-mm. lentile. Va fi necesar să verificați Range Finder cu ambele lentile după fiecare reglare a Range Finder Focus Lever, deoarece dacă Range Finder Focus Lever este îndoit puțin înăuntru sau afară, în timp ce îl îndoiți, poziția Unes se va schimba.

C. Reglați Coincidența Range Finder.

1.

Când jumătatea și poziția laterală a pârghiei de focalizare a telemetrului sunt corect ajustate, scoateți capacul mic (Capac de reglare a găurii telemetrului #05532) de la capătul drept al spatelui carcasei telemetrului. Acest capac poate fi uneori scos, punând capătul de cauciuc al sculei nr. 500 W (unealtă pentru strângerea capacului) strâns de ștecher și rotindu-l în sens invers acelor de ceasornic. Daca se poate, capacul nu este deteriorat si poate fi folosit agaln.

2.) Dacă nu poate fi îndepărtat cu instrumentul nr. 500 W, introduceți instrumentul nr. 500 T în suportul găsitorului de accesorii #78041 de deasupra carcasei telemetrului (vezi Fig. 14), cu orificiul mare deasupra capacului. Introduceți instrumentul nr. 500 R prin orificiu, apăsați-l strâns pe dopul și rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic. Acest lucru deteriorează capul capacului, iar pentru aspect va fi necesar să se monteze un nou capac. Dacă aspectul nu este important, capacul vechi poate fi folosit din nou. Cele mai multe dintre aceste capace sunt lacate pentru a le împiedica să funcționeze, iar a doua metodă de a le îndepărta va fi necesară.

5·) Uitați-vă prin telemetru la cele două Unități verticale de pe diagrama de reglare a telemetrului (Fig. 18) și aveți linia de despărțire peste Unurile verticale de pe diagramă. Când inelul de focalizare este rotit spre Infinit, cele două Unuri din câmpul inferior se vor deplasa spre stânga; când inelul de focalizare este rotit spre 3? picioarele, cele două Unuri inferioare se vor deplasa spre dreapta; trebuie să se miște în continuare atâta timp cât inelul de focalizare este rotit în oricare direcție.

4.) Dacă imaginea din câmpul inferior se oprește în mișcare. treceți înainte ca inelul de focalizare să ajungă la sfârșitul cursei în ambele direcții, localizați cauza și corectați-o. Poate fi cauzată de o legătură în suportul lentilei vizorului frontal sau a pârghiei de focalizare a telemetrului; prea multă tensiune pe arcul suportului lentilei Finder frontal; tensiune prea mică pe arcul pârghiei de focalizare a piesei oculare; sau apărătorul luminii Range Finder poate fi depărtat de capătul monturii Prisme de Erectare.

5·) Dacă linia dreaptă din câmpul inferior este direct sub linia din stânga în câmpul superior când inelul de focalizare se oprește la infinit, ca în Fig. 20 A, reglarea de coincidență a telemetrului este corectă.

Dacă linia dreaptă din câmpul inferior se află la stânga liniei din stânga în câmpul superior, ca în Fig. 20 B, introduceți o șurubelniță mică prin orificiul din spatele carcasei telemetrului și în capul dispozitivului. Șurub de reglare a prismei coincidențe #5892 '(vezi Fig. 17)· Rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic o cantitate foarte mică.

- 46 -

Dacă linia inferioară din dreapta se află la dreapta liniei superioare din stânga, ca în Fig. 20 C, rotiți șurubul de reglare a prismei de coincidență în sens invers acelor de ceasornic.

Verificați telemetrul, rotind inelul de focalizare departe de și înapoi la infinit și reajustați, dacă este necesar, până când Unurile sunt aceleași ca în Fig. 20 A.

6.) Când inelul de focalizare este rotit până când se oprește la infinit, linia din dreapta jos nu trebuie să se oprească înainte de linia din stânga sus. Trebuie cel puțin să apară chiar și cu linia superioară din stânga, dar poate depăși linia superioară nu mai mult de jumătate din grosimea liniei, ca în Fig. 20 D. Este mai bine să ajustați coincidența astfel încât linia din dreapta jos. voi. veniți și treceți puțin peste linia din stânga sus, ca în Fig. 20 D, pentru a vă asigura că va ajunge întotdeauna cel puțin la ea.

7·) Când coincidența este reglată corect, înlocuiți capacul din spatele carcasei telemetrului, folosind instrumentul nr. 500 W. Când telemetrul este reglat astfel încât să coincidă corect la infinit, acesta va oferi o citire corectă și va focaliza la toate distanțele pe scara de focalizare.

2Ț. Ajustarea focalizării.

A. Asigurați-vă că locașul obiectivului este curat. Scaunul lentilei este umărul de 1/16" din interiorul ansamblului de montare a lentilei #75009 pe partea din față a Kodak. Asigurați-vă că cele patru suprafețe frezate de lagăr din interiorul carcasei Kodak și din partea din față a revistei sunt curate. Acest lucru este important, deoarece Câteva particule de praf sau murdărie de pe aceste suprafețe vor face o diferență de .004" sau .005" în distanța de la obiectiv la pista de film, care este mai mult decât suficientă pentru a arunca focalizarea.

B.

Verificați și reglați focalizarea

a Revistei.

1.) Scoateți lentila, așezați revista pe Kodak, înșurubați-o bine și scoateți partea din spate a carcasei. Așezați blocul de susținere pentru focalizarea magaziei (Unealtă N0. 500 A-l) pe o placă de suprafață care are un comparator gradat în 10.000 de mii.

Așezați indicatorul de verificare a înălțimii de focalizare (Instrument

Nr. 500 A-2) pe blocul de susținere și glisați-le pe ambele sub ecartamentul diametru. Cu pistonul indicatorului diai sprijinindu-se pe partea superioară a ecartamentului de verificare a înălțimii, reglați ecartamentul diai pentru a citi „O”.

2.) Scoateți ecartamentul de verificare a înălțimii de pe suport

bloc de portare și așezați Kodak cu fața în jos pe blocul de susținere, astfel încât locașul obiectivului să se sprijine pe partea de sus a blocului. Distanța de la locașul lentilei la pista de film din magazie trebuie să fie de 1,114' , plus sau minus 0,001". Distanța de la locașul lentilei la cele patru suprafețe frezate de lagăr chiar în afara pistei de film, pe care cele patru dinte ale Ansamblul tampon de presiune al filmului #73033 se odihnește atunci când spatele magaziei este închis, ar trebui să fie de 1,123", plus sau minus 0,001". Aceasta lasă un spațiu liber de 0,009" între șina de film și suportul de presiune. Ecartamentul de verificare a înălțimii (unealta nr. 500 A-2) este exact() 1.114" . Cu ecartamentul diai setat la "o", ar trebui să scrie "O", plus sau minus .001", când pistonul se sprijină pe piesa filmului. Ar trebui să scrie .009" , plus sau minus .001",-pe cele patru suprafețe de rulment.

3.) Dacă „una sau toate suprafețele de rulment sunt

prea sus (mai mult de .010" pe diametrul) scoateți magazia și puneți-l cu fața în jos pe bancă. Cu o bucată de fibră și un ciocan, loviți ușor suprafețele înalte, coborându-le puțin. Dacă există sau toate sunt prea joase (mai puțin de .OOS" pe diametru), scoateți revista, așezați-l Tace pe bancă și ridicați puțin suprafețele joase.

Dacă suprafețele de lagăr din partea superioară a magaziei sunt joase, loviți turnarea între marginea superioară a turnării și marginea superioară a capacului obturatorului magazinului, opus suprafețelor de rulment. Dacă suprafețele inferioare sunt prea joase, glisați glisiera obturatorului magazinului în jos chiar și cu suprafața de reazem; loviți capacul obturatorului revistei peste glisa obturatorului, care va susține capacul obturatorului și va împiedica să se îndoaie.

4.) Așezați revista pe Kodak și verificați

toate cele patru suprafețe de rulment. Reajustați, dacă este necesar, până când sunt toate în interiorul lor

- 48

toleranţă,008" până la .010". Cele patru suprafețe de sprijin și pista de film vor fi acum focalizate, iar pista de film și tamponul de presiune vor fi pătrate cu obiectivul.

C. Verificați și reglați focalizarea tamponului de presiune.

1.) Puneți-l înapoi pe revistă și blocați-l.

Înfășurați obturatorul și setați-l la „ʙ”. Scoateți șurubul dopului butonului de eliberare #72155 (Flg. 4), înșurubați un cablu de eliberare TBI nr. 1

• în butonul de eliberare și deschideți obturatorul pe „B”. Așezați Kodak cu fața în sus pe bancă și plasați dispozitivul de focalizare (instrumentul nr. 500 L) în suportul pentru obiectiv, astfel încât să se sprijine pe locașul obiectivului. Grosimea fluxului de focalizare este de exact un inch. Așezați un micrometru de adâncime (2" până la 5") pe partea superioară a dispozitivului de focalizare, cu ajutorul prin orificiu și rotiți încet până când

■lumina mică din flxture doar luminează.

2.) Micrometrul trebuie să indice .125", plus sau

minus .001", în momentul în care lumina se aprinde. Dacă este mai mare de .124" sau mai mică de .122", scoateți spatele din magazie și scoateți tamponul de presiune din spate. Îndoiți tamponul de presiune prin centru orizontal, un pic în sus sau în jos. Înlocuiți tamponul de presiune și spatele, verificați din nou și reajustați, dacă este necesar, până când tamponul de presiune măsoară între .122" și ,.124", care inclusiv 1" al flexului -, va fi 1,122" până la 1,124". Scoateți cablul de eliberare și înlocuiți șurubul butonului de eliberare.

PROBLEME - CAUZE - ȘI - REMEDIURI

1. Perdeaua rămâne deschisă când obturatorul este înfășurat.

Cauză

Arcul pentru cortina de viteză #65076 (vezi fig. 1) este dezactivat de pe Clicul cortină de viteză

#64905·

Remediu

Dacă Spring nu este deteriorat, puneți-l înapoi în canelura de pe spatele clichetului. Dacă este. deteriorat, montați un arc nou.

2. Obturatorul nu se închide la 1 secundă sau bec.

Cauza Remediu
(a) Trenul de viteze de retard este murdar și lent. (a) Scoateți ansamblul plăcii mecanismului obturatorului. Spălați trenul de viteză de întârziere rulându-l în tetraclorură de carbon, apoi uscați-l bine. Rulați-l în fulgi de grafit sub formă de pulbere și asigurați-vă că ați suflat tot grafitul din mecanism. Închideți ușor dispozitivul de antrenare a obturatorului, angrenajele intermediare de înfășurare a perdelei, motorul cu acțiune întârziată și maneta de întârziere. Aveți grijă să nu introduceți ulei pe sau în apropierea trenului de viteză de întârziere. (Notă: trenul de viteze poate fi epuizat în grafit, numai dacă este curățat cu tetraclorură de carbon sau cu alt agent de

curățare, care se va usca complet și nu va lăsa peliculă uleioasă pe mecanism. Dacă benzină sau benzină sau orice altă curățare se folosește un agent de acest tip, va lăsa o peliculă uleioasă care va prelua și reține o parte din grafit și, în scurt timp, va deveni gumos și va face ca trenul de viteză să devină lent.)
(b) rulmenții cu role tip cortină pot fi uscați. (b) Ungeți lagărele de capăt ale tuturor celor trei role de perdea.

5· Apeed mare nu poate fi setat.

Cadranul de mare viteză coboară înapoi când este setat la o viteză mare.

Cauză

Setarea vitezei. Lacătul #77919 spart.

Remediu

.Montați noul ansamblu arbore de reglare a vitezei #73083.

4.

Obturator

nu poate fi eliberat.

Cauză

Remediu

rupt din clichetul de blocare a arborelui principal

Dintii

Conduce

#64859, permițând arborelui principal să coboare înapoi.

Fit .nou

Blocare

Clichet arbore de transmisie principal.

5· Arborele de antrenare principal se rotește fără obturator de înfășurare.
Cauza   Remediu
Arcul de blocare a obturatorului este Rut the Shutter Lock
deblocarea obturatorului.   Arcul #72166 înapoi pe blocarea obturatorului sau montați un arc nou.

6.   Obturatorul se deschide la schimbare

Cauză

Speed Throwout Lever #64350.eliberează prea curând cur-taLn larg.

viteze.

Remediu

Reajustați știftul pentru eliberarea cortinei de capăt # 77956, în partea inferioară a ansamblului pârghiei de deblocare #75079-

7· Butonul de eliberare nu se blochează.

Cauză

•Urecul este rupt din bucșa butonului de eliberare-

Remediu

Montați noua bucșă pentru buton de eliberare #64345, butonul de eliberare #64842 și șaibă de tensionare pentru șurubul butonului de eliberare #81046.

9.

Acțiunea întârziată nu funcționează.

Саизе

Trenul de echipamente cu acțiune întârziată este dlrty și slug-glsh.

Remediu

Spălați trenul de angrenaj cu acțiune întârziată în tetraclorură de carbon și epuizați-l în grafit, (vezi 2, p. 49)·

Telemetrul nu funcționează.

Саизе

(a) Pârghie de focalizare Blnd In Range Finder #64925·

. (b) Blnd în suportul lentilei vizorului frontal #64955·

(c) Prea multă tensiune

• Arc suport pentru lentile de căutare frontală #72151·

(d) Tensiune prea mică pe Arcul pârghiei de focalizare a piesei oculare #72152.

(e) Protecția luminii telemetrului #72151 de pe suportul de ridicare a prismei #64955-

Remediu

(a) Remontați maneta de focalizare a telemetrului.

(b) Remontați suportul lentilei vizorului frontal.

(c) Scădeți tensiunea arcului suportului lentilei de căutare frontală.

(d) Creșteți tensiunea arcului pârghiei de focalizare a piesei oculare.

(e) Puneți capătul din față al dispozitivului de protecție luminoasă a telemetrului în sus pe capătul montului pentru prisme de ridicare.

10.

Ajustarea paralaxei vizorului nu funcționează.

Cauză

La fel ca și nr. 9 * a, b, c, d și e.

Remediu

La fel ca și nr. 9 - a, b, cd și e.

11.

Câmpul inferior al telemetrului este gol.

Cauză

Remediu

Prisma superioară a Coincidenței

Ansamblu prismă #65152 separat de prisma inferioară.

Fit noua Coïncidență

Prismă și ansamblu de bază

#36735-

- 52

12. Ambele câmpuri ale telemetrului sunt goale.
Cauza Remediu
Coïncidență Prism Assembly Se potrivește noului Coïncidență
• separat de bază. Prismă și ansamblu de bază
#86735.

IJ. Expunerile se suprapun.
Cauza Remediu

(a) Obturatorul poate fi eliberat înainte de a fi înfășurat complet.
(a) Reglați pârghia de declanșare astfel încât obturatorul să nu poată fi eliberat până când este complet înfășurat.
(b) Arcul de tensiune din bobina de preluare este slab. (b) Creșteți tensiunea arcului de tensionare a bobinei de preluare #85534 sau montați unul nou.

Filmul nu se înfășoară.

Cauză

(a) Arcul de tensiune din bobina de preluare este slab.

(b) Arcul de clichet al angrenajului de înfășurare a magaziei este scos din clichet.

(c) Dinții de ambreiaj rupți de la capătul ansamblului manșonului pinionului.

Remediu

(a) Creșteți tensiunea arcului de tensionare a bobinei de preluare #35584 sau montați unul nou.

(b) Puneți arcul magaziei pentru Clichet de înfășurare #65073 înapoi în canelura de pe spatele clichetului sau montați unul nou.

(c) Montați un pinion nou

- Ansamblu manșon #75040.

- 53

15· Turnare magazin ruptă lângă capătul superior al pinionului.

Саизе

Remediu

Încercarea de a înfășura revista fără a împinge obturatorul pentru alunecare în poziția „blocare”.

Potriviți piesele de reviste la un nou Magazine Casting #65100.

16. Blocarea arborelui pinionului în stil târziu rupt.

Cauză

Remediu

Încercarea de a înfășura revista fără a împinge obturatorul magaziei, glisați până la capăt în poziția „blocare”.

Se potrivește noului stil târziu

Blocarea arborelui pinionului #86603·

Dinți ambreiaj rupti de la capăt

a ansamblului manșonului pinionului.

Cauză

Același aз Nr. 16.

Remediu

Montați ansamblul manșonului pinionului nou #73040.

DEMONTAREA REVISTA

1. Scoateți și dezasamblați spatele.

A. Deblocați spatele, trageți știftul balamalei cât mai mult posibil și scoateți spatele din magazie.

B. Scoateți șurubul plăcuței de tensionare a filmului #74111 și apoi îndepărtați Ansamblul tamponului de presiune #75055 trăgându-l ușor spre capătul drept al spatelui.

C. Scoateți șuruburile sabotului pinionului (2) #11129 și ridicați sabotul pinionului #72104.

D. Scoateți șurubul mânerului de înfășurare #64980, utilizând capătul lat al instrumentului nr. 500 C. Scoateți clichetul mânerului de înfășurare #64981 și ansamblul dispozitivului de înfășurare #75029 din partea interioară a spatelui. Scoateți ansamblul mânerului de înfășurare #75023 după ce ați conectat arcul de întoarcere al mânerului de înfășurare #65153 de la mânerul de înfășurare.

2. Scoateți șurubul pârghiei de aruncare a bobinei #65124 și ansamblul pârghiei de aruncare #75045-

3- Scoateți șuruburile ansamblului angrenajului de preluare (5) #56754 și ansamblul ansamblului de angrenaj de preluare #75057·

4. Rotiți în jos șurubul angrenajului de preluare #72125 dincolo de miezul bobinei de preluare și scoateți miezul bobinei de preluare #65122 și ansamblul ambreiaj al bobinei de preluare #75059· Aveți grijă să nu pierdeți Up Spring Tension Spool #85534, care este înfășurat în jurul miezului bobinei de preluare.

5· Ridicați ansamblul bobinei de preluare #75058 și șaiba miezului bobinei de preluare #65174 din turnare.

6. Scoateți capacul obturatorului magazinului de niturile (4) #73043 și șuruburile capacului obturatorului (4) #56570 și scoateți capacul obturatorului #65007.

7. Scoateți ansamblul glisier al obturatorului magazinului.

Pentru a scoate ansamblul de diapozitiv al obturatorului magazinului #33223 (stil vechi #75047), glisați glisiera obturatorului peste· la capătul din dreapta al magaziei. Glisați clema din oțel cu arc (unealta nr. 500 GG) peste glisa obturatorului

- 55

Ansamblul de protecție #73046, glisați glisiera obturatorului înapoi peste clemă, ridicați. partea liberă a obturatorului glisează până când cele două dinte se sprijină pe clemă și glisați obturatorul.

NOTĂ: Această clemă metalică previne zgârierea obturatorului și apărător și ajută la îndepărtarea și înlocuirea obturatorului.

8. Îndepărtați secțiunea Hlnge la șuruburile (lungi) (2) #61511 și scoateți ansamblul de protecție a obturatorului #73046. Scoateți obturatorul magazinului Sllde Lock #87005. Obturator pentru magazin Sllde Lock Plunger #87006 și Magazine Shutter Sllde Plunger Spring #87007. Scoateți știftul din secțiunea Hlnge #87004 (stil vechi #72124) și scoateți secțiunea Hlnge.

NOTĂ: Cele trei părți #87005, #87006 și #87007 sunt doar în revista de stil târziu. Obturatorul sllde blocare pe revista de stil vechi Î face parte din obturatorul sllde.

9. Scoateți șuruburile plăcii de blocare a magaziei (4) #56570 și placa de blocare a magaziei #65148, placa rotundă, neagră, de la capătul din stânga sus al magaziei . După îndepărtarea acestuia, este posibil să ajungeți în jos prin orificiul de sub el pentru a îndepărta șuruburile plăcii chei de rebobinare.

10. Scoateți și dezasamblați ansamblul manivelei de rebobinare.

A. Cu șurubelnița lungă (unealta nr. 5OO U), treceți în jos prin orificiul din partea superioară a magaziei; scoateți placa cheie de rebobinare la șuruburile (2) #72117 și scoateți ansamblul manivelă de derulare #73056 din turnare.

B. Îndepărtați șurubul pentru cheie #66892 și scoateți șurubul pentru cheie pentru rebobinare #85499, șaiba pentru rețea pentru derulare a cheii #72115, jugul butuc bobinei de alimentare #65110 și arcul pentru rețea pentru rebobinare #85498.

C. Scoateți placa de blocare la șuruburile colierului cheii (2) #55321, placa de blocare pentru colierul cheii #72116 și placa de derulare a cheii #65101.

D. Împingeți știftul cheii de derulare #651^5 și scoateți cheia Wlndlng #65102, arborele cheii de derulare #85500 și arcul cheii de derulare #72110 din colierul cheii #65105-

11. Cu șurubelnița lungă (unealta nr. 500 U), scoateți placa cheie de șuruburile pentru magazie (2) #72117· Apoi scoateți placa cheie falsă #65111, ansamblul cadran al contorului magazinului #75105 și știftul Hlnge #65154 .

12. A. Pe revista de stil târziu, scoateți Sprock-

Șuruburile arcului de blocare a arborelui (2) # 36605, arcul de blocare a arborelui pinionului # 36604 și blocarea arborelui pinionului # 86605- Blocarea arborelui pinionului de stil târziu 1s lungime, 1s situat lângă partea inferioară a magaziei și se blochează în pinion Ambreiaj #86606-

B. Pe magazia de stil vechi, scoateți șuruburile suport pentru blocarea arborelui pinionului (-2) #56756, suportul blocării arborelui pinionului #72119, arcul de blocare a arborelui pinionului #65140 și blocarea arborelui pinionului #65175- Pinionul de stil vechi Blocarea arborelui 1s scurt, 1s situat lângă partea superioară a magaziei și se blochează în angrenajul de înfășurare a pinionului.■

13· Scoateți ansamblul pinion și arbore.

A. Rotiți arborele pinionului și căutați un mic semn de fișier pe ambreiajul pinionului de stil vechi #65052 sau pe arborele pinionului #65128 lângă ambreiajul pinionului de stil târziu #86606. Cu acest marcaj ridicat, dacă magazinul este unul întârziat, puneți un mic semn pe butucul ansamblului ansamblului angrenajului de bobinare al pinionului #87294, lângă orificiul știftului conic.

B. Rotiți arborele cu o jumătate de tură, astfel încât semnele să fie în jos și scoateți știftul conic #78055.

C. Scoateți rulmentul inferior al arborelui pinionului #65126, trageți cheia angrenajului de bobinare #650j51 și ridicați ansamblul pinion și arbore #37295 (stil vechi #75042) din magazie, capătul superior mai întâi.

REVISTA DE REMONTARE ŞI PITTING

Reasamblați ansamblul pinionului și arborelui.

A. Puneți puțin ulei pe arborele pinionului #65128 și puneți ansamblul manșonului pinionului #75040 și ambreiajul pinionului de stil târziu #86606 pe

arborele (ambreiajul pinionului de stil vechi #65032 nu se desprinde de pe arbore, decât dacă știftul este îndepărtat). Asigurați-vă că manșonul pinionului se învârte liber pe arbore, iar ambreiajul alunecă înăuntru și afară fără a se lega de. pin. Puneți ansamblul angrenajului de bobinare #8729^ (stil vechi #73041) oh capătul superior al arborelui și puneți ansamblul pinion și arbore în magazie, capătul inferior mai întâi.

B. Puneți puțin ulei pe capătul inferior al arborelui pinionului și înșurubați rulmentul inferior al arborelui pinionului #65126 la loc.

C. ȚIată un mic semn al fișierului pe marginea cheii de înfășurare #65031. Cu magazia întinsă cu fața în sus, introduceți cheia în magazie

cu marcajul în sus și rotiți angrenajul de înfășurare astfel încât marcajul de lângă orificiul știftului conic să fie sus

(Pe magazia de stil vechi, rotiți unitatea de înfășurare, astfel încât tăietura treptă în partea laterală a butucului să fie spre capătul drept al magaziei). Rotiți arborele astfel încât marcajul de la capătul inferior să fie în sus, aliniați găurile pentru știfturile conice și introduceți știftul conic #78053.

NOTĂ: Semnele de fișier de pe aceste trei părți vă vor permite să aliniați găurile pentru știfturile conice, astfel încât conicele să fie toate la fel.)

D. Asigurați-vă că arborele pinionului se rotește liber în magazie și asigurați-vă că pinionul se rotește liber pe arbore când ambreiajul este decuplat.

2- A. Pe revista de stil târziu, reasamblați blocarea arborelui pinion #86603, arcul de blocare a arborelui pinion #86604 și șuruburile arcului de blocare a arborelui pinionului (2) #86605.

B. Pe magazia de stil vechi reasamblați blocarea arborelui pinion #65175, suportul blocării arborelui pinion #72119, șuruburile suport pentru blocarea arborelui pinionului (2) #56736 și arcul de blocare a arborelui pinion #651^0.

3. Montați o nouă blocare a arborelui pinionului.

A. Când montați o nouă blocare a arborelui pinionului, fie în stil vechi, fie în stil târziu, asigurați-vă că funcționează liber la locul său în revistă.

B. Rotiți arborele pinionului până când se oprește de blocarea arborelui pinionului. Așezați indicatorul cheii angrenajului complet (unealta nr. 500 E) pe magazie și verificați unghiul cheii, care ar trebui să se întoarcă dincolo de centru la aproximativ un unghi de cinci grade (vezi flg 21). Afișează sfârșitul de blocare

de blocare până când unghiul cheii este corect. Dacă încuietoarea este prea scurtă și cheia se întoarce prea mult, închideți puțin încuietoarea.

C. Pe revista de stil vechi, puneți încuietoarea la loc, îndepărtați-o de arbore cât mai departe

pe măsură ce va merge, și vezi că eliberează hub-ul uneltei Wlndlng.

D. Nu trebuie să existe un spațiu liber mai mare de 0,002" sau 0,005" între blocare și butucul mecanismului de înfășurare. Îndoiți capătul Lacătului până când

■ clearance-ul este corect. Asigurați-vă că știftul conic din arborele pinionului nu iese pe nici una din părțile butucului angrenajului, sau se va prinde de blocare.

4. Dacă știftul Hlnge #65154 a fost scos din ansamblul cadran al contorului magazinului #75105, puneți-l la loc. Puneți ansamblul cadranului contor al magaziei pe magazie, astfel încât găurile pentru șuruburi să fie aliniate și știftul Hlnge să fie în canelurile din turnare. Așezați placa de cheie falsă # 65111 peste ansamblul cadran de contor cu cele două caneluri peste știftul Hlnge și asamblați placa de cheie falsă la șuruburile pentru magazie (2) #72117-

5· Reasamblați și remontați ansamblul manivelă înapoi.

A. Așezați arcul cheii de derulare #72110 pe arborele cheii de derulare #35500 și puneți arborele și arcul în gulerul cheii de derulare #65105, astfel încât știftul mic din arbore să intre în canelura din guler. Puneți cheia de înfășurare (mânerul) #65102 la loc și împingeți știftul cheii de înfășurare #65145 prin guler și cheie.

B. Puneți placa de derulare a cheii #65101, peste gulerul de derulare a cheii, puneți placa de blocare pentru gulerul de chei #72116 la loc și asamblați placa de blocare la șuruburile de guler pentru chei (2) #55521. *

C. Așezați arcul cheii de rebobinare #85498 peste capătul arborelui cheii de rebobinare, așezați jugul butucului bobinei de alimentare #65110 peste placa cheii de rebobinare, puneți țesătura de rebobinare #85499 peste capătul arborelui, puneți Șaibă cheie #72115 pe capătul arborelui și ■asamblați șurubul cheie #66392.

D. Puneți ansamblul manivela de derulare #75056 în piesa turnată, cu mânerul îndreptat spre capătul stâng al turnării și paralel cu acesta și asamblați placa cheie de derulare la șuruburile de depozitare (2) #72117. Cheia, sau mânerul, ar trebui să se ridice și să coboare ușor și ușor și să aibă foarte puțin joc atunci când este pliată.

6. Curățați umplutura veche din adâncitura din capătul din dreapta sus al turnării, aplicați un strat nou de umplutură neagră pentru a preveni scurgerile ușoare și reasamblați placa de blocare a magaziei ^651*48 cu șuruburile plăcii de blocare a magaziei (¿l) #56570.

7· A. Trageți știftul balamalei cât mai mult posibil, așezați secțiunea balamalei #8700*1 (stil vechi #7212*4) pe magazie și împingeți știftul balamalei înăuntru pentru a-l ține acolo.

B. Puneți dispozitivul de blocare a glisierei obturatorului magazinului #87005 în orificiul din secțiunea balamalei și turnați, puneți arcul pistonului glisierei obturatorului magazinului #87007 în blocare și introduceți pistonul de blocare a glisierei obturatorului magazinului #87006 în arc.

(NOTĂ: Săři peste acest paragraf din revista de stil vechi.)

C. Așezați ansamblul de protecție al glisierei obturatorului #750*4-6 la loc, asamblați secțiunea balamalei la șuruburile (lungi) (2) #61511, trageți-le strâns în jos și apoi înapoi o jumătate de tură.

D.   Trageți știftul balamalei afară, puneți-l înapoi pe magazie, împingeți știftul balamalei, închideți și

■ blocați-l pe spate, loviți ușor revista pe bancă și strângeți șuruburile. Orificiile pentru șuruburi din secțiunea balamalei sunt alungite, iar această procedură localizează secțiunea balamalei în locul potrivit.

E.   Scoateți spatele.

8. Reasamblați ansamblul glisier al obturatorului magazinului.

A.   Puneți clema de asamblare (unealta nr. 500 GG) peste capătul din stânga ansamblului de protecție pentru glisiere a obturatorului #750*¡6. Asigurați-vă că ansamblul glisier al obturatorului magazinului #88228 (stil vechi #750*17) este format corect (vezi Secțiunea 9), glisați-l în jos peste clemă în poziție, glisați-l până

dreapta, în afara clipului și scoateți clipul. Asigurați-vă că glisiera obturatorului alunecă ușor și ușor.

- B. Pe magazia de stil vechi, asigurați-vă că încuietoarea ' ' E (Fig· 22) care face parte din glisier, cade în orificiul din capătul pinionului din secțiunea balamalei și blochează sllde închis.

C.   Pentru a acţiona Shutter Sllde atunci când magazinul este scos din Kodak, apăsaţi butonul de blocare şi mutaţi sllde. Cand. Revista este pusă pe Kodak, partea inferioară a Kodak-ului apasă încuietoarea și deblochează Shutter Sllde.

9· Montați ansamblul obturator al revistei noi.

A.   Când montați un nou ansamblu de obturator pentru magazie #33223 (vechiul stil #73047, observați că partea lungă a modelului "a" (Fig. 22)(| este îndreptată. și la un unghi de 90 de grade cu "B". Asigurați-vă că „c” este paralel cu „b”, iar vârful „D” este la un unghi de 90 de grade cu „c”. Asigurați-vă că partea superioară a obturatorului sllde blocarea „e” (doar stilul vechi) este formată astfel încât se proiectează dincolo de „b” în jurul grosimei metalului. Îndoiți capătul superior al închizătorului în jos până când există un spațiu liber de .110” la „F”, între capătul format și partea lungă a încuietorului. A # Burghiul 34 poate fi folosit ca un indicator pentru acest joc.

B.   Cu o pilă fină, treceți ușor peste suprafața interioară a lui „B”, care călărește pe turnare. Acest lucru va elimina orice pete aspre care ar putea

4   face ca diapozitivul să se lege sau să încorporeze turnarea.

Nu îndepărtați, finisajul cromat. Când ansamblul glisier al obturatorului pentru magazie este format corect, asamblați-l pe magazie și asigurați-vă că alunecă ușor și fără probleme.

C.   În cazul în care cele două colțuri ale dispozitivului de obturare lovesc secțiunea balamalei atunci când dispozitivul este mișcat, așezați-le suficient pentru a curăța secțiunea balamalei. Brațul lung „a” al Shutter Sllde în stil vechi ar trebui să se încline ușor spre pinionul de la capătul său exterior, deoarece capătul

. Dispozitivul operează blocarea arborelui pinionului ·'* - ■ -la revista de stil vechi și trebuie să aibă   suficientă tensiune pe încuietoare pentru a-l menține.

pe poziție. Nicio parte din Shutter Sllde

■ ■■■■■■ ar trebui să apară în deschiderea imaginii când sllde este complet deschis.

10.   · Fit New Magazine Shutter.

Obturatorul magazinului #65006 nu trebuie să aibă mai mult de 1-17/64" lățime. Dacă este, tăiați excesul de material de pe marginea inferioară, marginea având un colț rotunjit la capătul cu găurile. Asamblați obturatorul la obturatorul sllde, marginea inferioară spre capătul format al obturatorului sllde, wlth Magazine Shutter Sllde Nituri (3) #80338.'

11.   Coperta obturator al revistei Réassemblé.

A.   Curbați capacul obturatorului magazinului #65007 ușor în jos, pe lungime, astfel încât să fie strâns cu magazia când șuruburile sunt la locul lor. Asamblați capacul obturatorului magazinului la magazie cu șuruburile capacului obturatorului magazinului (4) #56570, dar nu și niturile. Asigurați-vă că ansamblul Shutter Sllde funcționează fără probleme, fără prea multă glisare, atunci când capacul obturatorului este în poziție.

B.   Când capacul obturatorului este reglat astfel încât să funcționeze corect cu capacul obturatorului în poziție, scoateți capacul obturatorului și puneți un mic umplutură neagră de-a lungul marginii superioare a revistei, acolo unde se întâlnește cu capacul obturatorului. (Aveți grijă să nu ajungeți atât de mult la capătul pinionului încât acesta să fie forțat afară și să înghețe

Blocarea arborelui pinionului în stil vechi.) Puneți capacul la loc, asamblați șuruburile și asamblați capacul obturatorului revistei la Maga-

• . Nituri zlne (4) #78043, utilizând setul de nituri (unealta nr. 500 SE).

C.   Când instalați un nou capac pentru obturator pentru revistă, îndepărtați firele de scurgere ușoare de pe capacul vechi și lipiți-l pe cel nou cu Vulcolac.

12.   Puneți ansamblul bobinei de preluare #73033 în capătul din stânga al magaziei, cu capătul fantei spre partea de sus a magaziei și puneți

șaiba de miez al bobinei de preluare #65174 între capătul de jos al dispozitivului de preluare. Bobina și flanșa din camera bobinei. Saiba ar trebui sa fie indoita suficient pentru a prelua jocul final dintre bobina si turnare, dar nu suficient pentru

■ provoacă orice frecare pe bobină.

13- A. Puneți ansamblul ambreiaj al bobinei de preluare #73039 în miezul bobinei de preluare #65122 și asigurați-vă că știfturile din ambreiaj alunecă înăuntru și din micile fante de la capătul miezului bobinei de preluare. liber. Este important ca

eu

- B2

Ambreiajul nu se amestecă în miez. Introduceți ambreiajul și miezul prin orificiul din partea superioară a magaziei și glisați-l în bobina de preluare până când canelura din apropierea capătului de jos al miezului este aproape de capătul de jos al fantei din bobina de preluare. .

Îndreptați curba arcului de tensionare al bobinei de preluare #35384 pe lungime, pentru a-i oferi mai multă tensiune și fixați un capăt format în orificiul pătrat din canelura miezului bobinei de preluare. Rotiți miezul în sensul acelor de ceasornic, ținând staționar bobina de preluare, până când arcul de tensiune este rostogolit între bobină și miez, iar celălalt capăt al arcului cade în orificiul din miez. Țineți capetele arcului până la miez și împingeți miezul și ambreiajul în bobină, prin șaibă și flanșa de pe turnare, până când capătul superior al miezului este la același nivel cu partea superioară a turnării.

B.   Arcul de tensionare al bobinei de preluare formează o tensiune între miez și bobină, ceea ce face ca bobina să se rotească împreună cu miezul și să preia pelicula pe măsură ce iese din pinion. Permite bobinei să alunece pe miez pe măsură ce filmul se rostogolește pe bobină și crește în diametru, fiind nevoie de o rotire mai scurtă a bobinei pentru a prelua un cadru de film. Trebuie să existe suficientă tensiune în primăvară pentru a înfășura bine filmul pe bobină, altfel filmul se va îngrămădi în camera bobinei și se va bloca.

14. Învârtiți clătirea angrenajului de preluare #72125, astfel încât să fie între turnare și capătul miezului bobinei de preluare și puneți ansamblul angrenajului de preluare #73037 la loc. Asigurați-vă că este strâns pe turnare, cu câlcul din spate. Clichetați și asamblați șuruburile ansamblului angrenajului de preluare (3) #58734. Asigurați-vă că Clicul merge pe clichet și împiedică uneltele de înfășurare să se întoarcă înapoi.

15· A. Așezați ansamblul pârghiei de aruncare #73043 la loc cu știftul în capătul său stâng în canelura din ambreiajul arborelui pinionului, cu. capătul stâng al pârghiei de aruncare în canelura din ambreiajul bobinei de preluare și capătul drept în canelura din jugul bobinei de alimentare; apoi asamblați șurubul pârghiei de aruncare a bobinei: #85124.

B. Când cheia de derulare este ridicată pentru derulare, ■ Jugul bobinei de alimentare trebuie să ridice dreapta

capătul pârghiei de aruncare, care va muta capătul stâng în jos, departe de bobina de preluare, decuplând ambreiajul bobinei de preluare și ambreiajul arborelui pinionului. Acest lucru eliberează atât roata de viteză, cât și bobina de preluare, astfel încât acestea să se întoarcă liber înapoi. .Dacă ambreiajul nu eliberează pinionul, acesta nu se poate întoarce înapoi pe măsură ce filmul este rebobinat și va rupe pelicula și o va face înapoi cu dificultate.

C. Înainte ca ambreiajul bobinei de preluare să fie eliberat, bobina de preluare poate fi întoarsă înapoi în raport cu tensiunea arcului de tensionare a bobinei de preluare, dar va face ca filmul să se deruleze greu. După ce ambreiajul bobinei de preluare este eliberat, bobina de preluare, miezul și ambreiajul se vor întoarce liber înapoi, permițând filmului să se deruleze cu ușurință.

D. Asigurați-vă că pârghia de aruncare funcționează liber și nu are joc pe șurub. Dacă se oprește, nu se va balansa suficient de departe pentru a decupla ambreiajele. Dacă există joc în el, acesta se va răsturna mai degrabă decât se va balansa și nu va decupla ambreiajele.

E. Când pârghia de aruncare este montată corect,

Dacă ambele ambreiaje nu se decuplează când cheia de derulare este deschisă, îndoiți capătul din dreapta al pârghiei de aruncare spre partea de jos a magaziei. Dacă ambreiajul arborelui pinionului se decuplează și ambreiajul bobinei de preluare nu, îndoiți puțin capătul din stânga pârghiei de aruncare spre partea de jos a magaziei. Poate fi necesar uneori să îndoiți puțin ambele capete pentru ca ambele ambreiaje să se decupleze corect.

F- Dacă capetele manetei de aruncare sunt îndoite prea mult în jos, ambreiajele nu se vor cupla corect când cheia de derulare este pliată pe magazie, iar filmul nu se va înfășura corespunzător. Dacă ambreiajele nu scad la locul lor când cheia de derulare este pliată, rotiți puțin pinionul și bobina de alimentare.

.16. Reasamblați și montați în spate revista.

A. Asigurați-vă că arcul de compresie al mânerului de înfășurare #72108 și opritorul de întoarcere al mânerului de înfășurare Piața #72103 sunt în orificiul dreptunghiular mic din mânerul de înfășurare. Arcul și placa acționează ca un amortizor de șoc atunci când mânerul de înfășurare este lăsat să se claște înapoi după înfășurare.

B. Agățați un capăt al arcului de întoarcere al mânerului de înfășurare #65133 peste știftul din canelura ansamblului rulmentului de înfășurare #73030· Agățați celălalt capăt de știftul din ansamblul mânerului de înfășurare #73028 și puneți mânerul la loc pe spate , cu Arcul în canelura rulmentului și (acoperișul din mânerul de înfășurare

peste buza proeminentă a rulmentului. Aveți grijă să nu dislocați arcul de compresie și opriți Piate.

C. Învârtiți patul angrenajului de înfășurare #64984, în ansamblul angrenajului de înfășurare #73029, astfel încât marginea curbată să fie lângă marginea exterioară a angrenajului; apoi rotiți capătul arcului pentru înfășurare unelte de viteză #65078 și agățați-l peste un dinte al angrenajului aproape de capătul cârligului.

D. Țineți mânerul de înfășurare de spate și întoarceți interiorul spatelui în sus; puneți o picătură sau două de oli pe spate chiar în afara rulmentului de înfășurare, puneți ansamblul angrenajului de înfășurare pe spate, puneți clichetul mânerului de înfășurare #64981 la loc, puneți o picătură de șelac în orificiul șurubului și asamblați înfășurarea Șurub de mâner #64980.

E. Rotiți clătița în agalnst^ clichetul și puneți capătul arcului în canelura din marginea din spate a clichetului. Asigurați-vă că mânerul de înfășurare funcționează liber, iar arcul de întoarcere îl întoarce până la capăt.

F. Verificați forma brațelor de pe sabotul pinionului #72104 cu ajutorul dispozitivului de măsurare a sabotului pinionului (instrumentul nr. 500 D). Dacă nu sunt modelate corect, modelați-le pentru a se potrivi cu gabaritul - Asamblați- sabotul pinionului în spate cu șuruburile sabotului pinionului (2) #11129 și asigurați-vă că capătul liber al acestuia se sprijină pe boful din

■capătul spatelui. Când montați un nou sabot cu roți de viteză, asigurați-vă că este drept și că brațele sunt formate corect.

G. Pentru a asambla ansamblul tampon de presiune #73033, . ■ glisați crestătura din capătul arcului de tensionare sub capul știftului lângă angrenajul de înfășurare și asamblați tensiunea filmului.

Șurub tampon #74111.

y H. Trageți știftul balamalei, puneți spatele la loc și împingeți știftul balamalei.

I. Asigurați-vă că spatele se deschide și. se inchide liber. Dacă se leagă, piliți puțin turnarea acolo unde este necesar, dar NU piliți niciun loc unde placarea cromată ajunge până la margine, deoarece acest lucru va face ca cromul să se decojească. Dacă spatele nu se blochează strâns, îndoiți puțin punctele de blocare ale zăvorului spatelui în jos spre spate. Asigurați-vă că spatele se blochează strâns pe magazie, în special la capătul mânerului de înfășurare. Dacă acest capăt al spatelui nu se blochează strâns, angrenajele de înfășurare nu se vor bloca corect și vor sări, dăunând astfel angrenajele.

eu?. Se potrivesc cu noi apărătoare de lumină de pluș.

Dacă este necesar să se potrivească oricărui sistem de protecție luminoasă de pluș nou -- Magazine la carcasă Light Guard #78043, Light Guard pentru Shutter Sllde #86607 (stil vechi #65140) sau Shutter Light Guard Lower #86608 (vechi stil #81044), unul lung drept -- scoateți

vechiul ciment de pe metal și puneți un strat de Vulcolac pe metal și pe spatele Gărzii Luminii. După ce s-a întărit, puneți un al doilea strat pe spatele Gărzii Luminoase și asamblați-l pe magazin.

18. Montați noul știft de balama.

Dacă este necesar să montați un nou știft de balama #65134, rupeți vârful celui vechi, trageți-l și glisați unul nou prin placa de cheie falsă în poziție.

19· Fit Magazine to Kodak.

A. Când magazia este asamblată pe Kodak, este foarte important ca acesta să nu atingă Kodak-ul în niciun punct, cu excepția celor patru suprafețe de rulare de pe partea din față a turnării. Asamblați revista pe Kodak, înșurubați-o bine și scoateți-l pe spate.

B. Dacă vârful „D” al glisierei obturatorului magaziei (vezi fig. 22) atinge capacul zăvorului carcasei #78086, așezați capătul până când pur și simplu eliberează capacul zăvorului carcasei. Asigurați-vă că șurubul nu este suficient de scurt pentru a aluneca peste flanșa capacului de blocare a carcasei și permiteți scoaterea magaziei din Kodak fără a muta mai întâi dispozitivul declanșator în poziția „Deblocare”.

C. În spatele magaziei, treceți un palpator de 0,002* între magazie și Kodak, de-a lungul părții superioare, în ambele capete, precum și în jurul plăcii de cheie falsă și a plăcii de rebobinare.

1.) Dacă nu există spațiu liber între partea superioară

de magazie și Kodak, găuriți și bateți o gaură de 4-40 în capătul unui piese de tijă rotundă de foraj. Scoateți magazia, înșurubați tija de foraj pe șuruburile de blocare a magaziei și îndoiți ușor șuruburile spre partea de sus a magaziei, având mare grijă să nu rupeți turnarea.

2.) Dacă nu există un spațiu liber între capete

ale revistei și Kodak-ului, capetele Kodak-ului pot fi îndoite puțin, lovindu-le cu o fibră sau o piele brută. ciocan. Aveți mare grijă să nu rupeți turnarea.

3·) Dacă nu există spațiu liber în jurul plăcilor cheie, pileți în jos treapta inferioară a turnării magaziei. NU depilați Kodak pentru a obține spațiu liber în aceste puncte, deoarece se va desprinde cromul.

4.) Verificați și reglați focalizarea ansamblului magaziei și tamponului de presiune așa cum este descris la pagina 46, Nr. 2Ț: A, B și C.

Departamentul de reparatii

COMPANIA EASTMAN KODAK Rochester, New York

250-1143

Tipărit în Statele Unite ale Americii

Kodak .û.tra

Iluminare şi Film 'îind

Ln d Caneг ■ cu 13 ex-usure --Il ni' ?эп. X

Caseta ¡nus'., mt ы.·.* -η τα - 1;.· :γό >1 web.

Fi la muet nove a osi live :dr»r· 'e in to-ze un .--ή-vi

S roc.<et t»-et.'. must en'· re fil..· erfor'·· t ioni

Închideți și blocați вп-агп.e :>apk

Fără legare sau catar, ing

óet e.x' osure co untar

Cow.ter ch-ul : a nu л ьчп.cг rdc

Moke the follo^in exno-rares anile hold i;;·- Iвгi3 to iIluminator

4 set;i/l ■■■■■atfh
7. 7. > wM1 /50. ■I» 5· b
? M·<1/2^.·;IIf3
3 nII1/10♦ 1fil
2 II1/5ÛHfló
2 »IIl/?b11f<eì
■ nici rar'·.in · tireabove, chec, f 'Γ tue followinH

■°iilse muet vibrat ■' - couder must o vnce with earn ex o -nire - nu mai mult de două stro<' complete. s 7> srt sintur ■ n aav-uc i ii... - Pârghia tinding nu trebuie să tri·» obturator -uLnuin 1<ver trebuie să revină la ositi ou .?după fiecare lovitură - Buton Exnoeure ·-no.ild n-' t onerate í.n.rtter ore t;u «butter uns beei comoletely woiin-i Shutter si,?nal sìio-s red wtien snutier une b< en released - red tirn-.l is not vișinie wnen shutter s Tound. Butonul Ex''Bure nu trebuie sticl· dom

Filmul Hevind

Rewind cran.: ,uust not oind v-nen rielar r· ised or loved - must rewind underly with résistance nut no bine!

Îndepărtați filmul

Check magasine fila tracks, ny advurs'.^ s ' гo c ·. ·-■ t, pentru film emulsión 'lilinf· un.

KODAK EKTRA CONT

Utilizați iluminator de curent continuu

Conform CW L/19/te

Nu este necesar să se efectueze un test de iluminare la viteze sub 1/25 de secundă. Dacă toate fotografiile de iluminare sunt ok. iar viteza obturatorului de 1/10 secundă este perfectă, fotografia de iluminare ar fi în regulă. dacă un test ar fi făcut la viteze sub 1/25, sursa de lumină ar trebui să fie matematică, tăiată în consecință.

FOTOGRAFICE T?ГT

KODAK EKTRA

DOUĂ ROLĂ „PROGRAMUL DE PICIOARE

PRIMUL ROL

EΣP

1. Găsitor orizontal
2. Găsitor vertical
3. 13' h"
h. 15'
   17' 2"
6. Inf-scale
7. Inf-r PF
8;. scara de 25'
0. 25* Scala de mutare RF de la -nf. la 25'
10. 25' RF "”"3|' la 25'
11. 25' RF ""” 3Í la 15'
12. scara 10'
13. Scala 10' Rp Nove din Inf. la 10'
lh. scara 6'
15. Scala de mutare RF de 6' de la 3v la 6'
16. Scara 3v'
17. 3f' RF – mutarea scalei din Inf. la 3a
18. scara 15'

Verificați acțiunea întârziată tol<?rPVCe.'.7i-lea temporizator. 8 până la 16 secunde

ROLA A DOUA EΣP.
1- 1/1000SecondFh
2. 1/1000nFh
3. 1/1C00HFh
h. 1/500IIF56
5. 1/500.ItF 56
6. i/joonF 56
7. 1/250ttF 8
8. 1/250IfF 8
9. 1/2501!F 8
10. 1/100HF 11

11. 1/1C0IIF 11
12. 1/100ttF 11
13. 1/50ffF 16
lh. 1/50HF 16
15. 1/50ttF 16
16. 1/25!îF 22
17. 1/25!»F 22
18. 1/25«F 22

MONTAJ 78083

OBTURATOR

78088 ANSAMBLU PLACA MECANISME PIESA N0. 73075

FIGURA 3

BUTON DE BLOCARE A OBLOCULUI

6 4 825

72 166

BLOCAREA OBLOCULUI ȘI ȘTIUNEA

A5SEMBLY 73076

ARCO PENTRU BLOCAREA OBLOCULUI

CORTINA UNOR INTERMEDIAR

MARE 77932

RETARD CARE

RETARD LEVER DOG

73077

65171

ACTIONAREA OBLOCULUI

:-£AR MONTAJ

VEDERE DE JOS

ANSAMBLU PLACĂ MECANISM OBLUARE PARTEA N0. 73075

Pârghie de aruncare a vitezei

64832

MANETA DE BLOCARE A OBLOCULUI

PENTRU MOTOR 68284

SUPRA CAZĂ

FIGURA 7

FIGURA 8   FIGURA 9

DOSAR CĂTRE LINEA PUNTATĂ

TO LENT У

10

SWEDGE CĂTRE LINIA PUNTATA

B PENTRU A ACCELERĂ

-     10

F IGU RE 1 1

FIGURA 10

FIȘIER CĂTRE LINEA PUNTATA тo slow íç

ÎNCHIS CĂTRE LINIA PUNTATA 1.

B TO VELOCITĂ

FIGURA 12

RETARD LEVER DOG

A TO

SWEDGE PRIN CÂINE LA

LENT Л" ȘI V

10   5

F IL E

B TO

OFF SFATUL CINElui LA SPEED UP ZÍ ȘI

10   5

ȘI FILE EDGE Ç. ÎNAPOI TO UN PUNCT

FIȘIER CĂTRE LINIA PUNTATA _A TO LENT У

2

SWEDGE CĂTRE LINIA PUNTATA

V

B TO SPEED UP ^2

FIGURA 13

MANETA DE RETARD

FIGURA 14

PENTRU UTILIZARE CU

RAPID LI M IT

2 5

tn

5

NU. 73072

FIGURA 16

o и

5 a

MONTAJ PERDELE SCURT

3

6

2

16

Obturator ELECTRONIC KODAK

1 0

eu 000

AL DOILEA 20MINUSTO10PLUS
AL DOILEA 15MINUSTO20PLUS
AL DOILEA 10MINUSTO50PLUS
AL DOILEA 1 0MINUSTO6 0PLUS
AL DOILEA 35Ml NUSTO25MINUS
AL DOILEA 1 0MINUSTO35PLUS

FIGURA 15

SUPORT LENTIL GĂUTĂTOR FRONTAL

SUPORT OBIECTIV

CAMERA DE OPERARE

65 161

MONTARE PRISMĂ DE MONTARE

64933

MONTAREA PRISMEI ȘI COLECTAREA-

CLEMĂ PRISMĂ DE CAPAT-

MONTAJ PRISMĂ

Șurub ING

59908

MIC 73067

ANSAMBLU LENTILE IVE 57276

MONTARE LENTILE OBIECTIVE

MONTAJ 7 3 101

Pârghie de focalizare

FOCALIZAREA RANGE FINDER

COINCIDENȚĂ

Șurub de reglare 5692

PÂRGIA 6 4 923

PRIMAVARA 72132

END PRISM 57276

PRISMĂ DE COINCIDENȚĂ și

MONTAJ BAZĂ 66765

ANSAMBLU Pârghie de focalizare pentru ocular 73064

ENDJPR I SM

57276

APĂRZĂ LUMINOZĂTORULUI

MONTAJUL BAZEI TELEMĂTORULUI COMPLET

PARTEA NR. 73091

FIGURA 17

TABLA DE AJUSTARE A TELOMETRIEI

FIGURA 18

Un BCD

FIGURA 19

1
eu

Un BCD

FIGURA 20

**65031

FIGURA 2 1

SLID £

aprilie 1943

238

KODAK EKTRA

NOTĂ: Piesele sunt Usted, în ordine numerică în funcție de ansambluri și. piese individuale, sub fiecare ansamblu. Piesele individuale nu sunt incluse! în orice adunări sunt Usted, urmând numeric ansamblurile. „A” după un număr de piesă indică un ansamblu. Al sau A2 etc. după numărul piesei indică un subansamblu. Rulmenți, știfturi, nituri, șuruburi, arcuri, știfturi și șaibe sunt indicate! de BG, -PN, -RV, -SC, -SP, -ST și, respectiv, WR, adăugate la numerele lor de piesă. '

PARTEA NR. NU. NUMELE PARTREQ. PARTEA NR. ' NUMELE PARTREC
'75OÓO-A Ansamblu tren de angrenaj cu acțiune întârziată complet164959 64960Mecanismul de focalizare a obiectivului Montare staționară a obiectivului frontal
*55520-SC Șurub piate cu acțiune întârziată (2), carcasă
*68496-SP 68909Cheie pentru fixarea obiectivului cu arc de blocare a obiectivului
Șurub de blocare (2) 472140-SCCheie la montura obiectivului
*75057-Al Gear $2 Asamblare1 Șurub
87055-A2 Palet cu acțiune întârziată 72141-SCFront Lens Stationary
Ansamblu arbore1 Montare pe șurubul carcasei
*87055-A5 Roata de evacuare cu acțiune întârziată și 75102-Al
*68497Ansamblu de blocare a obiectivului Buton de blocare a obiectivului
#7 Ansamblu pinion1*74112-SCȘurub piuliță pentru tripode

75061-A   Ansamblu rola cortină - lung177928Apărător pentru montare lentilă frontală
55521-BC   Bucșă rolă cortină la șurub role2*78046-SCȘurub de protecție pentru montarea lensului
*64959 ♦64941-BG   Bucșă rolă cortină arbore rulou cortina - simplă1 178085-A2Piuliță trepied - Când comandați o piuliță trepied, vă rugăm
*64-94-5   Curtain Roller Long1>trimite Camera Serial
65068-SP *72150-BG   Rolă cu arc pentru rulou cortină Buc-1
Număr pentru gravare
75062-A   Ansamblu rolă cortină1*72866-cvAcoperire piuliță trepied - dreapta
55521-sc   - Buc cu rola cortină scurtă-1*72867-cvAcoperire piuliță trepied - stânga
ting to Roller Screw275070-AL Buton de focalizare a lentilei
*64959   Ansamblu arbore rulou cortină1
♦64941-BG Bucșă rolă cortină - simplă1*41290-WRFocusing Buton Ansamblu Șaibă (subțire);
*64944   Rolă cortină scurtă1*54772-WR Ansamblu buton de focalizare-
65068-SP   Rolă de cortină Șaibă   elastică cu arc 1 (groasă);
*72150-BG Bucșă rolă cortină1*61626-PNLentilă Pinion de focalizare Pin conic J
*75065-BG Cortina de înfăşurare As-   64962Lene Pinion de focalizare:
75069-A   ansamblu Rulment inferior1*64966-RLens Buton de focalizare
Ansamblu de montare a obiectivului1   cu nr. 6505I:
6I5II-SC   Manșon de focalizare la șuruburi angrenate5♦65051-CVLens Focusing Snob Covering]
64957   Manșon de focalizare172142Angrenaj intermediar

* ACCESORII DE PIESE CARE NU POT FI BATIFICATE PE ILUSTRAȚII.

Indicați întotdeauna NUMĂRUL PIȘILOR ȘI NUMELE atunci când comandați piese.

1943

NUMELE PĂRȚII

PARTEA N0.

псрикг гагкл

KODAK

N0.

REQ.

EKTRA

PARTE

N0.

NUMELE PĂRȚII

N0.

REQ.

(Focalizarea obiectivului) 1 Bucșă angrenaj 1
*73O71-a Ansamblu perdea - lung177952Draperie intermediară
*73072-A Ansamblu perdea - Scurt1 Gear - Mare1
75073-A Angrenaj intermediar177955Cortina intermediară
*73074-A Treapta de viteză a pârghiei de aruncare - Mică1
Ansamblu1*77954Placă de viteză de întârziere
75075-A Distanțiere placă pentru mecanismul obturatorului5
Ansamblu177946-stRetard Levier Stud1
63783-sc Unitate cu acțiune întârziată ♦77948-sp Buton de setare a vitezei
Șurub arborelui (1), arc de retur1
Arborele de reglare a vitezei *78035-scBracket la mecanism
Șurub (1)2 Placă șurub2
64841 Obturator Pelease 78079-A5#2 Ansamblu pinion1
Lever178080-A6#3 Ansamblu pinioni
64848-ST Shutter Pelease pentru Retard Gear
Levier Stud1 Tren1
64876 Dock cu acțiune întârziată- 78081-A7 Ansamblu palet întârziat-
ing Cam1 bly1
65081 Treapta pentru ac întârziat- 78083-a8Placă de apelare rapidă '
ansamblu arbore angrenaj1
66892-SC Angrenaj intermediar 78088-kg Arbore de reglare a vitezei
Șurub1 Asamblare1
*72126 Delayed Action Dock- *78091Retard Gear Train
ing Cam Spacer1 Ansamblu nr. 1 Idler
*72159-BG Închiderea angrenajului de antrenare Gear1
Rulment183487-SCRretard Gear Plate
*72160-BG Șurub distanțier acționare întârziată6
Bucșă de primăvară183491-sc Preluarea genelor din spate
♦72197-SP Șurub știft al angrenajului motorului cu acțiune întârziată1

Spring183493-SPBack Recuperarea genelor
73058-Al Arc de antrenare cu acțiune întârziată1
Ansamblul angrenajului1♦83 49 4-AIO Recuperarea genelor din spate
75077-A2 Ansamblu angrenaj de antrenare a obturatorului1
Assembly185495-AilPallet Suport As-
64825-ST Ansamblu Stud1 de blocare a obturatorului1
72I66-SP Arc de blocare a obturatorului 1*83492-STBack Take-up gene
75076-A3 Șurub de blocare a obturatorului ca bolț de viteză1
asamblare1*83496-PN Diblu suport pentru palet
78052-ST Blocare obturator Spring Pin2
Stud1*87054-A12Escape Retard
75081-A4 Ansamblu pârghie de retard 1 roată și pinion #4
♦64879 Ansamblu pârghie de retard11
♦65171 Retard Lever Dog186696Shim for #4 Retard _

77920-SP   Arc Retard Dog1   .Pion (subțire) N0.
77955-ST   Pârghie de retardare Dog Stud1   86697 pentru Shim
77911   Placă angrenaj retard 1   (gros) La cerere.
77915-WR   Arborele de reglare a vitezei   75079-APansamblu pârghie de eliberare1
Șaibă164861Please Lever1
♦“7951-BG Cortina intermediară   64877Tijă de legătură pt.

Eastman Kodak Company, Rochester, NY, SUA Tipărit în Statele Unite ale Americii

500-443

aprilie 1943

23&

KODAK EKTRA

PARTEA   N0.
N0. NUMELE PARTREQ
Lansarea 1
64878   Eliberarea acțiunii întârziate1
*77956-ST Capăt de deschidere a cortinei Stud1
72185-sc   Ajustare de eliberare întârziată
Șurubul 1
721S6-SC   Saiba de reglare a tensiunii1
85585-ST   Pârghie de deblocare Arc Stud1
85586-sp   Arc pârghie de eliberare LM Nr. 721SI OS1
750S0-A   Pârghie de declanșare și arc
Asamblare1
*64854   Număr de film Dial
Levier de declanșare 1
*64855-SP Arc cu clichet cu cadran de contor film1
*81045-Rv Film Counter Dial Ratchet Spring Rivet2
75091-A   Ansamblu de bază pentru telemetru
bly1
* 5S92-SC Șurub de prindere a prismei de ridicare (1),
Pârghia de focalizare pe șurubul de montare a prismei (2)5
*15525-SC Șurub de montare la bază2
54452-sc   Prismă de capăt mare la șurub lagăr1
*55521-SC Șuruburi de prindere2
*57276   End Prism1
57278-Al   Prismă de ridicare și adunare colectivă1
*59871   Prism Shim2
*59908-SC Șurub de montare a prismei de capăt1
*61S71-sc Montarea ansamblului de montare a prismei la șurubul de bază (2), Ansamblul de montare a obiectivului la șurubul de bază (2)4
*64175   Ecran pentru Light Guard1
64925   Maneta de focalizare a telemetrului1
64925   Suport pentru prismă de capăt -Large1
64927   Suport pentru prismă de capăt -

PARTEA   N0.
N0. NUME 0F PARTREQ
Mic

6492S-ST Șurub pârghie de focalizare pentru telemetru
*64955 - Montarea prismei de montaj-
*72151 Range Finder Light Guard0
72152-SP 750S4-A2 Piesa oculara Maneta de focalizare ' SpringJ
Ansamblu pârghie de focalizare pentru piesa oculară]
*62888-RV
Acțiune întârziată pentru eliberarea Rivetc

*65154 Lentila oculară]
*87242 Montura pentru lentilă pentru piesa oculară1
75086-A5 Ansamblu suport obiectiv1
*61871-sc Montarea obiectivului pe șurub suportc
*75101-A4 Ansamblu montare obiectiv1
75087-A5 Ansamblu Prism Mount (Mic)1
*57276 End Prism1
*59871 Shim pentru Prism1
*59908-SC Șurub de montare a prismei de capăt1
*64926 Mount Prism End Small1
*65155 Lentila obiectiv1
*74110 Inel de distanță pentru prisma de capăt1
*77929 Diafragmă1
81051-ST Pârghie de focalizare la Stud1 de bază pentru telemetru
*86695-SC Șurub de fixare pentru prisme de ridicare2
*86785-A.6 Prismă coincidență
*64955 și ansamblu de bază montaj pentru prismă de montaj1
Baza 1
*65152-A7 Prismă coincidență
88912-SC Asamblare Coincidență Ajustare1
Șurubul 1
75096-A Range Finder Bousing
Completează1
*19240-PN Pin2 carcasă telemetru
56771-sc Suport pentru găsirea de accesorii la șurubul carcasei2
64842 Buton de eliberare1

* PIESE FURNIZATE CARE NU FIE INDICATE PE ILUSTRAȚII.

Indicați întotdeauna NUMĂRUL PIȘILOR ȘI NUMELE atunci când comandați piese.

f^2383^

aprilie 1943

KODAK

PARTEA S - N0.
N0. NUMELE PARTREQ.

1 64357 Vânt cu acțiune întârziată-
ing Gear1
B *64862-sc Acțiune întârziată'Wind-
■ Șurubul pârghiei 1
„ *64922-ST 1 64928-STView Finder cu compensare a suportului obiectivului Ghid Stud1
1 64948 Pârghia de compensare la știftul carcasei telemetrului1

Lentila Finder Eye Piece
Mount1

*64952 Finder Eye Lena Re-

tainer

6506I-SP View Finder Compen-

Sating Lever Spring 1

♦65062-ST Front Finder Lene

Șurub pivot al suportului 1

65065 1 65O6U Vizualizare geam s1
Fereastra Range Finder
t Sticla s2
■ *65065 Ochi de sticlă pentru fereastră-
1 bucata 1
65098-cv 1 Carcasă telemetru (mâna stângă) Acoperire1
1 *65157 Eye Lene1
- 72155-SCRease Buton Plug Şurub1
capac telemetru 72156-cv-
ing Insert1
♦85531-SC Carcasa telemetrului
la șurubul carcasei LM
Nr. 42929 OS2
*85582 Ajustare Range Finder-

capacul orificiului 1

■'3O3p-AI Carcasa telemetrului

pentru acoperirea 1

*6-51-5-BG Buton de eliberare-

ing 1

•64858-BG Vânt cu acțiune întârziată-

rulmentul pârghiei 1
64924 Cameră de compensare a obiectivului View Finder1
6495Ó Butonul pârghiei de focalizare a ocularului1
64940 Butonul pârghiei de compensare pentru View Finder1
64971 Maner Loop2

EKTRA

PARTEA N0.
N0. NUMELE PARTREQ.
64972 Suport pentru Maner Loop2
72145-WR Vizualizare Buton de compensare Saibă cu frecare1
♦72146-WR Vizualizare Șaibă cu buton pârghie de compensare '1
*72149-WR Ocular Lever Focus Washer1

*72150-WR Şaibă a pârghiei de focalizare a ocularului (arc)1
72157   Fereastra de apelare rapidă1
*77914   Fereastra semnal obturator1
77915   Cadrul ferestrei semnal obturator1
77927   Vizualizare Ramă1
*78051-BG Rulment al butonului de setare a vitezei1
*78052-ST Stud1 de identificare a planului focal
*78056-RV Nit fereastră de apelare rapidă5
8717^   Pârghie de focalizare pentru ocular Cam1
75092-A2   Obiectiv View Finder
Ansamblu pârghie de compensare1
*64921   Vizualizare obiectiv
*64929-ST Pârghie de compensare Vizualizare Pârghie de compensare Stud
-1
Scurt1
*64952   Suport pentru lentile de compensare View Finder1
64954   Suport Lene negativ1
64956-ST   View Finder Compensator Lene Bracket Stud1
*65156   Negative Finder Lens2
*72147   Negativ Lene Re-tainer1
*72148-wr Vizualizator compensator pentru suport lentilă Șaibă
elastică1
*78O51-rv Consola lentilă la Nitul suport2
75095-A5   Lentila Front Finder

Compania Eastman Kodak,

Tipărit în Statele Unite ale Americii

Rochester, NY, SUA

JOO-UU5

1943

2384

KODAK EKTRA
PARTEA N0. PARTN0.
NU. NUMELE PARTREQ. N0.NUME 0F PARTREQ
Ansamblu suport 188910-Ochiu pentru căutarea gamă
*49291-sc Ansamblu coș la suport - mâna stângă ·
Screw2*81049Fereastra Range Finder
64289-SC   Front Finder Lens •Gasketi
Suport la arc *75097-ACansamblu carcasa camerei
Șurub1 cu Acoperire■
*64955   Lentila de căutare frontală *64856-BG Rulment
principal J
Paranteză1*64858Spacing Postc
*65155   Lentile Fxnder pozitive1*64897-BGSpeed Throwout Lever
*72151-SP Rulment pentru arborele lentilei de căutare frontală
]
Arc suport 1*65014Angrenaj intermediar
*75095-A4 înfășurare întârziată ax ac]
Ansamblu pârghie 165096-CVC Carcasa față (stânga
*80589   Acțiune întârziată Vânt - Mână) Acoperire]

Butonul pârghiei 1*65158Regard Stop Lever Post]
*77917-WR Buton de setare Retard 68450-CVCcase față (dreapta
Spalator - Subtire Ca rei1 · Mâna) AcoperireJ
78029 Buton de setare a retardului 169564 Buton de blocare a revistei 2
78050-SC Pivot pârghie bec *69565-WR Buton de blocare a revistei
Buton șurub1 șaibă2
78041 Găsire accesorii *72182-BGS Pârghie de deblocare
Suport 1 Șurub de reglare
*78042-SP Bucșă pentru găsirea accesoriilor]
Arc Suport 178086-ACCapac de blocare a carcasei acoperit1
78089-A Ansamblu pârghie bec 1*65097-CVC Capac de blocare a carcasei/>g
*79851-ST View Finder Compensator- 1
Stud cu pârghie - 78087-ASpeed Setting Buton As-
Long1 asamblare1
81046-WR Șurub pentru buton de eliberare 78090-Aansamblu cadran de contor2
Șaibă de tensiune1*648450chi pentru cadranul contor2
*81047 Vizualizare masca164846Contor Dial Buton2
81052-CV Carcasă telemetru *64847Film Counter Dial]
(Mâna dreaptă) Capac- 66892-Săibă cu fricțiune la
ing1 Buton Şurub2
*85497-WR Reținerea lentilelor pentru ochi ■ *78045-WR Buton cadran pentru contor
Saiba1. Saiba cu frecare1
*85066-WR Buton de setare a retardului *78092-BG Ansamblu perdea de fereastră-
Șaibă de tensiune - rulment superior bly2
MediuCa cerere *77910-PNU Opritor de rulment superior
*85867-WR Retard Setare Buton PinJ
Șaibă tensionată - *87551-ANansamblu curele de gât2
ThickAs req. *80817-ST Ansamblu curele de gât
*85871-WR Buton de eliberare Studr c
Washer188472-AWinding Cortain Roller
88909-A5 Ansamblu arbore cu ochi pentru telemetru LM
Asamblare - Dreapta - N0. 75068 OS2
Hand1*55167-SCWinding Cortain Roller
*81049 Șurub fereastră pentru telemetru c
Garnitură455521-SCȘurub de prindere pentru cortină

* PIESE FURNIZATE CARE NU POT FI INDICATE PE ILUSTRAȚII.

Indicați întotdeauna NUMĂRUL PIȘILOR ȘI NUMELE atunci când comandați piese.

1*2385?-;

aprilie 1943

'-te „KODAK EKTRA
PARTEA NR. PARTNO
NU. NUMELE PARTREQ. NR.NUMELE PARTREQ.
- Long1 LM - Nr. 75065 OS1

♦64840   Cortina de înfăşurare
      Roller Shaft1CASA CAMERA COMPLETĂ
♦64890   Curtain Control Disc2   •
63875   Cortina de înfășurare   Toate piesele enumerate mai jos nu sunt pălărie
      Fixat sub orice ansamblu. Aceste parti
♦68895-WR Curtain Control Disc   sunt montate pe carcasa camerei complete.
      Opriți mașina de spălat 1
64896   Dispozitiv de înfășurare cortină1*10565-seAnsamblu de acțiune întârziată-
*72154-PN Discul de control al cortinei   se închide la șurubul carcasei2
      Stop Pin1*15259-seMechanism Piate As-
*75049-se Șurub de clemă pentru perdea -   ansamblu pe carcasă
      Scurt2   asamblare Șurub2
75066-AI   Cortina de înfășurare   *18402-SCȘurub de protecție la lumină1
      Ansamblu rolă sus-   *45004-WR Spălare cu pârghie de aruncare-
      pe Flanșă1   era ret1·
♦64905   Clichet cortină de viteză1♦55520-SCȘurub de blocare a carcasei2
♦64912-ST Clichet cortină de viteză   5656I-SCCarcasă de blocare a motorului
      Stud1   Surub1
64949   Rolă cortină   *57255-seȘurub lagăr superior2
      Spacer - Upper1*58729-seRange Finder Base to
*65076-SP Șurub carcasă cortină de viteză2
      Arcuri 1*59044-SCÎnfășurare intermediară
*67288   Șurub angrenaj cortină   de înfășurare1
      Flanșă superioară cu role 165785-sc Pârghie de aruncare viteză
*78047-ST Șurub de viteză pentru   cortină1
      Stud cu arc164850Pârghie de aruncare viteză1
♦75067-A2 Rola de cortină de înfășurare-   64852 Cameră de blocare a motorului1
      er și ansamblu flanșă-   64855 Pârghie de blocare a motorului1
      bly1*64890Draperie Diac2
*77916-SP !   Preluare cu role de panglică   64942 Distanțiere pentru role de perdea
      Spring OS1   - Lower1
♦77.925-SP L·   x Arc ambreiaj1*64945Reţinere arbore cortină-
*77950   Curtain Control Disc   er1
      Oprire1*64950-BG Arbore cu role cortină
*78058-PN Bucșă conică a angrenajului de înfășurare2
      Pin1*64968-STAngrenaj intermediar
♦8670I   A doua Cortina Con-   Stud1
      trol Disc1*64984Panel de înfășurare1
88475-A5   Panglică cortină superioară   65015 Capac obturator carcasă1
      Rolă de asamblare LM   *68191-SCCortain Releaae.
      - Nr. 75056 OS1   Surub (a 2-a perdea)1
*64822   Clichet cortină de viteză1♦66892-SC Re-
♦68868-PN Ribbon Roller Stop   ta ine r Șurub1

Pin168284Pârghie de blocare a obturatorului
*87586 Rolă de viteză pentru motor1
Upper172141-SCFront Lena Stationary
884-74-A4 Șurub de montare inferioară pentru panglică cortină la carcasă4
Rolă de asamblare *72145-SPClichet arbore principal

Compania Eastman Kodak, Rochester, NY,

STATELE UNITE ALE AMERICII

Tipărit în Statele Unite ale Americii

500-Uj

Apri] 1943 238C

— ·' KODAK EKTRA
PART NR.PARTNO.
NU. NUMELE PARTREQ.NR.NUMELE PARTREQ.
Pawl Spring1Magazinecomplete.
72I52 Protectie Lumina pentru Ocular. 1
*72158-sp Viteză. Cortina Re- 65IOO-RMagazine cu Low-
leaee Spring1 er Light Guard
*72177-SC Setare viteză Khob nr. 889II-LM,
Surub1 Nr 8101+1+-0.S.
*72185-SC Shutter Releaee < Magazine to Caee
Pârghie de reglare a luminii de protecție Nr.
Șurub1 78OI+8, Încuietoare din spate
*72184-SC Șurub de fixare pentru știftul Ad-Nr. 6511+1-ST,
justing Releee Shutter Shaft Bear-
Înșurubarea pârghiei1 - Nr.
72201 Spacing Poet pentru 6I+998 și Latch
Mânecă - lung1 Stud lung Nr.
*72202-SP ' Blocare obturator 69567-ST, nr. 69567-
Arc pârghie1 ST Scurt1
77925-ST Contor de operare *11657-PNMagazine Diblu Pin2
Levier Spring Stud1*6i+998-BGSarbor pinion
*779^5-sp Retard Levier Spring1 Lagar superior1
*7791+7-ST Arc pârghie de întârziere *61511-Secțiune de înclinare la
Stud1 Șurub magazin (lung)2
*78051+ Clichet superior pentru placa de blocare a revistei 56570-sc
Setare viteză 1 Șurub (1+) Magazine
78059-SP Șurub capac obturator cu operare în contor
Ansamblu pârghie (M8
Spring1*5ó75i+-scAnsamblu angrenaj de preluare-
■78050-SC Șurub lagăr inferior2 Șurub3
*79O25-sc Range Finder Baee la 65007Magazine Shutter
Caee Surub1 Capac1
81050-sc Capac obturator carcasă 65111Dummy Key Piate1
la șurubul carcasei6*65122Miezul bobinei de preluare1
*85587-ST Pârghie de eliberare Stud16512I+-SCS Pârghie de aruncare
86692-sc Pârghie de blocare a motorului· Șurub1

Șurub (1). Deplasare ♦65126-BGS suport arbore pin-
Șurub de pârghie (1), ing Lower1
Blocare obturator 65151+-PNHinge Pin1
Pârghie (1) LM; 6511+1-STBack Latch Lock Stud2
Nr. 61+81+9 - OS5 .*6511+8Placă de blocare a revistei1
*86695-SC Câmpul pârghiei de înfășurare *65171+-WR Miezul bobinei de preluare
Șurub1 Waeher1
87509 Arborele de antrenare principal 69566-sc Șurub de blocare a revistei
și ansamblu clichet1 - lung1
87587 Rolă de rulare pentru perdea 69567-scȘurub de blocare a revistei
Arbore1 - Scurt1
*87588-se Pivot al angrenajului liniar *72117-scPlacă cheie la Maga-
Screw1 zine Screw1+
*72125-SPMagazine Clichet cu clichet
PIESE REVISTA Spring1
*72125Panel de preluare1
Toate părțile menționate mai jos sunt ueed sau1
* PIESE FURNIZATE CARE NU FIE INDICATE PE ILUSTRAȚII.

Indicați întotdeauna NUMĂRUL PARTEA ȘI NUMELE atunci când comandați o parte.

Aρηí 1У43

KODAK EKTRA N0. NUMELE PARTREQ.
PARTEA T* N0. NUMELE PĂRȚII 0. REQ.PART N0.
75056-Al Ansamblu manivelă de rebobinare - Stud1
bly1750U6-A7Apărător de diapozitiv obturator
. *55521-SC Placă de blocare a ansamblului1
Șurub guler cheie275IO5-A8 Cadran de contor pentru revistă
*65101 Ansamblu placa de cheie1 de rebobinare1
*65102 Cheie de înfășurare1*60284-WRȘaibă cadran contor1
*65105 Colier cheie1*6i871-SCȘaibă de blocare șurub1
65I08 Butonul tastei de derulare înapoi 1*64862-SCȘurub cadran contor1
65109-SC Buton pentru derulare înapoi *65112-SPMagazine Counter Dial
Surub1 Arc1
65IIO Supply Spool Hub *65176-WRHinge Pin Lock
Jug1 Saiba1
*65145-PN Rewind Key Pin1*7J0U-aMagazine Counter Dial
*66892-SC Ansamblu șurub1 și știft cheie1
*72110-SP Arc cheie de derulare 1*75045-Apin și încuietoare articulației >
*85^98-SP Ansamblu plăci arc 1 cheie de reînbobinare1
85499 Rewind Key Web1*78040 .Light Guard Strip pt
*85500 Rebobinați arborele cheie1 partea de sus a revistei la
*72112-BG Carcasa arborelui cheii de rebobinare1
Rulment178045-RVMagazine Shutter

*72115-WR Rewind Key Web Cover to Magazine
Saiba1 Nit4
*72114-PN Pin cheie de derulare înapoi 178048Revista la carcasă
*72115 Protecție luminoasă a arborelui cheii de rebobinare1

Manșon1*85584-SPBobină de preluare Zece-
*72116 Placă de blocare pentru sion Spring1
Colier cheie1*86605Blocare pentru suport
75057-A2' Ansamblu angrenaj de preluare - Arbore1
* . bly1*866o4-spSprocket Arbore Blocare
*8O591-PN Arcul angrenajului de înfășurare de preluare1
Pin1*866O5-SCSprocket Blocare arbore
*65011 Placă cheie1 Șurub arc2
*65118-ST Înfășurare de preluare *86606 Ambreiaj pinion1
» ' Gear Stud186607·Light Guard pt
*65119 Key Clutch1 Shutter Slide1
*65120 Dispozitiv de înfășurare de preluare1*86694-scȘurub de gamă
*85501 Placă cheie pentru Extra LM, N0. 72164 OS1
Backas 1'eq.87004Sectiunea balamale1
75050-A5 Ansamblu bobină de preluare- *87005 Obturator pentru revistă
bly1 Slide Lock1
75059-AU Ambreiaj bobină de preluare *87006Obturator magazin
Ansamblu1 Piston de blocare cu glisare1
*72118-PN Ambreiaj bobină de preluare *87007-SPMagazine Shutter
Pin1 Glisare Plunger Spring1
75OUO-A5 Manșon pinion As- 87295-A9 Pinion și arbore
asamblare1 Asamblare1
75045-a6 Levier de aruncare As- *87294-aAnsamblu angrenaj de înfășurare-
asamblare1 bly1
*65162-ST Ambreiaj pinion *87580Lumină de scurgere a revistei

Eastman Kodak Company, Rochester, NY, SUA Tipărit în Statele Unite ale Americii

500-445

aprilie 1943 ■

KODAK EKTRA

2381

PARTEA N0.
N0. NUMELE PARTREQ.
Fire1
88228-AIO Magazine Obturator
Ansamblu Slide LM, Nr. 75047 - OS1
*65005 Clamp de glisare pentru obturator pentru magazie1
*65006 Magazine Shutter1
*80588-RV Magazine Shutter Slide Rivet1
*81045 Magazine Shutter Slide Khob1
*87005 Magazine Shutter Slide1

88911   Apărător de lumină pentru obturator al revistei Slide-Lower LM, nr. 81044 OS1
75105-A   Ansamblu complet spate1
*11129-sc Șurub sabot pinion2
*60212-SC Origine Placă Şurub2
64980-SC   Șurub mâner de înfășurare1
*64-981   Clachet cu mâner de înfășurare1
*65158-SP Arc mâner de înfășurare 1
65145-CV   Acoperire panou din spate1
. 65144-CV Acoperire pentru spate1
*72105   Mânerul de înfășurare Placă opritor de întoarcere1
72104   Sabot pinion1
*72108-SP Arc de compresie al mânerului de înfășurare1
75028-Al   mâner de înfășurare As-
64985   asamblare Mâner de înfășurare But-1
ton1
*65045-ST Șurub cu arc de întoarcere al mânerului de înfășurare -Lung1

75029-A   Unelte de înfășurare As-

asamblare 1

*64984   Câmp de înfășurare1

PARTEA N0.
N0. NUMELE PARTREQ
*72101-ST Winding Gear Pawl StudÍ
75055-A   Ansamblu tampon de presiune
*75054-A2 bly Spate pentru acoperire
*50665-RV Apărătoare pentru lumină spate (Nit1
*21725-RV Nit secțiune balama spate3
*45577-RV Ansamblu arc cu puls Rivetl
*45795-rv Eand Nit rulment al angrenajului de înfășurare1
*56677-wr Șaibă tensionată
64985   Zavor spate.1
65010   Secțiune de balamale pentru spate]
65046   Buton de blocare din spate
72105-ST   Șurub de blocare din spate - mai mare c
72106-ST   Șurub de blocare din spate - SmallJ
72107   Protecție pentru lumină din spate]
*72109-ST Șurub de blocare din spate1
*75050-A   Ansamblu rulment de înfășurare1
*65044-ST Șurub cu arc de întoarcere al mânerului de înfășurare - Scurt1
*75051-A   Ansamblu arc impuls1
75052-A   Ansamblu de impulsuri1
*78044-ST Placa de presiune a filmului la Stud1 din spate
*87579-WR Dispozitiv de zăvoare spate Leak Light Spray1
*65078-SP Arcul de clătire al angrenajului înainte 1
74111-SC   șurub tampon de tensionare a filmului1
*81789   Origine Piate1
84592   Indicator film1

* PIESE FURNIZATE CARE NU POT FI INDICATE PE ILUSTRAȚII.

Indicați întotdeauna NUMĂRUL PIȘILOR ȘI NUMELE atunci când comandați piese.

aprilie 1943

KODAK EKTRA

1 - 2 DIMENSIUNEA REALĂ

Compania Eastman Kodak, Rochester, NY, SUA

<-ho тmit.>ari State of America

300-Uj

aprilie 1943

23S9-(

Repair Parie Liei

KODAK E KT RA

* ALIMENTARE DE PIESE!) ТЛЛТ NU POATE FI INDICAT PE ILUSTRAȚII.

aprilie 1943

Rtpair Parti Lat

KODAK EKTRA

54838 -

7 3 O 7 3 - A

S 7567

1 -2 DIMENSIUNEA REALĂ

Compania Eastman Koüak, Bochester, NY, SUA

ХГ1Л 11)< Z

aprilie 1943

2389-E

KODAK EKTRA

* FURNIZARE PIESE) CARE NU POT FI INDICATĂ PE ILUSTRAȚII.

Indicați întotdeauna NUMĂRUL PIȘILOR ȘI NUMELE atunci când orientați piesele.

Specificații de inspecție pentru Kodak Ektra. Aceasta este pentru a completa Fișa de date de inspecție.

I Shutter Check

Dacă se afișează un semnal roșu în fereastra de deasupra carcasei Range Finderului, obturatorul va trebui să fie înfășurat înainte ca viteza obturatorului să fie modificată. Pentru a declanșa declanșarea, împingeți maneta de înfășurare spre centrul camerei în timp ce merge, de două ori. Acest lucru va face să dispară semnalul roșu. Pentru a seta declanșatorul la o viteză între 1/25 și 1/1000, setați mai întâi selectorul de retard pe C, apoi ridicați butonul pentru viteza obturatorului până la capăt. Se va auzi un ușor clic. Apoi rotiți butonul până când viteza dorită ajunge la marcajul index. Pentru a schimba vitezele de întârziere de la 3 la 1/10, selectorul de viteză mare trebuie să fie setat pe 1/25, - apoi setați selectorul la viteza dorită. Obturatorul este eliberat apăsând butonul de expunere până la capăt. Butonul de expunere poate fi ridicat și rotit în sens invers acelor de ceasornic cât de mult va ajunge, unde va scădea în poziția de blocare, ceea ce împiedică eliberarea accidentală a obturatorului.

Țineți camera cu carcasa Range Finder în sus și înapoi spre dvs. Așezați oglinda în fața camerei, astfel încât perdeaua obturatorului să poată fi văzută în oglindă în timpul următoarelor teste.

Verificați perdeaua pentru slăbiciune și deschidere la fiecare viteză, inclusiv „B”. Maкe acestea.verifică-prin modificarea cantității de presiune folosită pe butonul de expunere pentru a declanșa declanșatorul și viteza cu care butonul de expunere este eliberat după declanșarea obturatorului , și ținând camera atât pe orizontală, cât și pe verticală. Obturatorul declanșează o dată cu înfășurarea obturatorului și viteza setate la 1/25. Apoi deplasați eliberarea corpului în jos aproape până la punctul de eliberare a obturatoruluij eliminați forța de eliberare a corpului și apoi schimbați viteza la orice viteză mai mare. Asigurați-vă că perdeaua nu se deschide în timp ce faceți această modificare. Folosiți, de asemenea, un cablu de eliberare când bifați „B”. Deșurubați capacul butonului de expunere și înșurubați cablul de eliberare, în locul capacului.

NOTĂ: Se folosește eliberarea cablului TBI #1.

Verificarea specială a vitezelor de întârziere și a „B” trebuie efectuată după cum urmează r

Acționați obturatorul pe 1/25 de mai multe ori și apoi verificați din nou obturatorul pe „B”. Repetați acest lucru pentru fiecare dintre vitezele de întârziere. În timp ce faceți acest lucru, urmăriți perdeaua pentru lenență, lipire deschisă și pentru viteze neregulate.

Funcționarea temporizatorului automat: împingeți pârghia temporizatorului în partea de sus a camerei, înainte, până la capăt (după declanșarea obturatorului). Apăsați butonul de expunere, dând suficientă presiune pentru a porni pârghia autodeclanșatorului. Nu utilizați pe „B”. Verificați acțiunea întârziată într-o secundă, 1/10, 1/25, 1/1000. Pârghia de acțiune întârziată trebuie să se poziționeze ușor și să se țină apăsată când este setată. Pârghia nu trebuie să iasă dincolo de marginea camerei. Butonul de expunere nu trebuie să declanșeze declanșatorul atunci când maneta este setată pentru aeție

întârziată, acțiunea întârziată ar trebui să funcționeze pentru o perioadă de la 8 la 15 secunde.

Condiții de urmărit .pentru în timpul efectuării testelor obturatoare de mai susî

Nu ar trebui să dureze niciodată mai mult de două curse complete ale pârghiei de înfășurare pentru a seta obturatorul - 6 Ibs. este tracțiunea maximă necesară pentru a seta obturatorul pe 1/25 de secundă cu film de 36 de expunere. Pârghia de înfășurare nu trebuie să declanșeze obturatorul. Pârghia de înfășurare trebuie să revină în poziție după fiecare cursă. Butonul de expunere nu trebuie să acţioneze declanşatorul înainte ca obturatorul să fie complet înfăşurat. Semnalul declanșatorului arată roșu când declanșatorul a fost eliberat - roșu nu este vizibil când obturatorul este înfășurat. Perdeaua nu trebuie să se deschidă sau să devină șifonată în timpul înfășurării, în special la 1/1000 sau la schimbarea vitezei. Cu butonul de expunere în poziția de blocare și apăsarea cu degetul este aplicată butonului, ar trebui să fie imposibil să eliberați declanșatorul. Butonul de expunere nu trebuie să rămână în jos. Acțiunea de setare a apelului de mare viteză nu trebuie să fie aspră și nici să aibă o acțiune obligatorie. Apelarea de mare viteză trebuie să se alinieze cu indexul, în special pe 1/250, -1/500 și 1/1000. Apelarea rapidă nu trebuie să se rotească dincolo de 1/1000. Selectorul de retard nu trebuie să se miște de la 0 când obturatorul este acționat pe 1/25 și nici nu trebuie să se miște prea liber. Cadranul trebuie să se miște cu rezistență.

Verificați vitezele de expunere pe dispozitivul de verificare a obturatorului electronic și înregistrați în tabelul furnizat. Se vor folosi următoarele toleranțe:

VARIAȚIE ALLOWABEE

NOTĂ:

SETAREA VITEZEI ÎN PROCENT
1   -20 până la /15800 până la 1150
1/2   -20 până la /15 h până la 575
1/5 .   -10 până la /50180 până la 300
1/10 .-10 până la /6090 până la 160
1/25 .-30 până la -2528 până la 30
1/50 -15 la 017 la 20
IДOO -20 la 08 la .10·
I/250 (la 1/200 -30 la -203,5 la U
setare)
1/500 (la 1/hOO -10 până la / 52,25 până la 2,625
setare)
1/1000   /20 până la /h01,2 până la 1,9
Prima setare pe 1/1000 a citit foarte lent. Asta ar trebui
nu repeta a doua   oara. Obturatorul funcționează la 0°F.

Următoarea iluminare trebuie făcută

. Efectuați următoarele expuneri în timp ce țineți lentila la uminator:

h setat pe 1/1000 la f/h

3 setat pe I/5OO la f/5.6

.3 setat pe I/25O la f/8

3 setat.1/100 la f/11

.   2 setat pe I/50 la f/16

2 setat pe I/25 la f/22

COMPANIA EASTMAN KODAK

CAMERA FUNcționează Rochester h, NY 16 septembrie, ora 19 h

domnule Spryj

Următoarele toleranțe pentru viteza de declanșare Ektra sunt aceleași cu cele utilizate anterior atunci când camerele erau fabricate în departamentul domnului Beal.

Camera Setare Secunde Shutter MachineTolérance Setting.Procentage 1 1/2 i/5 1/10 1/2$ 1/50 1/100 l/2$0 l/$00 1/1000 1 -20 la / 1$ 1/2 - 20 la X 1$ l/$ - 10 până la X $0 1/10 -10 până la / 60 1/2$ -30 până la - 2$ 1/50 -1$ până la 0 1/100 . -20 la 0 1/200 -30 la - 20 1„00 -10 la X 1/1000 USD X20 la X ho

Vom continua să folosim aceste toleranțe până la momentul în care Departamentul de Inginerie va emite altele noi.

Ralph W. Feil (semnat)________

Departamentul de inspecție finală

RSìF-uri

Copie către domnul Edgett

domnule Kent

domnul· Eidman ■

f-fÛt/3 o <A/7/z   Ώ л//

OPERARE- Inspecție Comolete - Aspect   PAftTKodak Sctra

INSTRUMENTE   DATA

PASI PUNCTE   CHEIE MOTIVE
Apoearance Piele neagra - sifonata - ancorare Brusii si oolish crom - fara marte, zgarieturi si chios.
Carcasă pentru telemetru din partea laterală - etanșă la carcasă - ■ crom satinat.   Piston de declanșare a obturatorului - buton cromat noli shed moletat pe margine. Retard Speed Dial - crom lustruit - 25 până la 100 în negru - B, 1, 2, 5· Ю» în marginea moletă roșie. Apelare de mare viteză - capac nlastic - B la 10 în roșu, 25, 50, 100, 5OO și

1000 în negru-roșu cu punct indicator. Buton de mare viteză - crom lustruit - margine moletă. Pârghia de acțiune întârziată - buton moletat cromat - nu se extinde dincolo de marginea din spate a camerei.

Contor de expunere - dirone lustruit - negru

săgeată direcțională - zero în roșu - 5 până la 35 în negru - moletată ed?:e pe buton. Control coordonare lentile și vizor - margine moletă - crom lustruit - figuri în negru - Ș0»
60, 70, 80, 90» 100, nr» 120, 130, i4o, 153, 254.
Telemetru Reglarea individuală a vederii Cadran-canturi moletate-crom lipit - cifre în negru-0» 1, 2, 3» 3» 2, 1, în roșu. Suport universal pentru accesorii - perie cromată -
la nivel cu marginea carcasei - șuruburi fără bavuri. View Finder Colier de focalizare - centru moletat negru - inel exterior moletat crom lustruit Încuietoare pentru capacul din spate al revistei - crom brusat - rotire pentru a bloca - inscripție neagră - creasta moletă în centru. Indicator de mișcare a filmului - plus crom-roșu lustruit. Film Tyne Indicator - Plus X, SuperrXX, Panatomic X, JUcro File, Infra Red, Direct Positive, Daylight ' Tyne A Kodachrome - litere negre pe nichel Winding Eandle- Crom lustruit - buton moletat.
* Înregistrare exoosure spate reviste - suport cromat lustruit - zero în roșu - 5 până la 35 în negru sau nichel.
Blocare glisantă Panou - crom lustruit - blocare și deblocare gravate în negru. Sliding Locic - perie cromată - creastă moletă ridicată pe centru.^nuried

THATIOUb - Inspecție finalizată - Aonearance

PAHT - Kodak ïktra

; partea ut (continuare d.)

Znside

Cren Mag. Înapoi

Eliminați revista

Camera Dteck

DATA

Foaia #2

_________ LOVIRI CHEIE PO " ' MOTIVE

Rapid Rewind Crank - crom perie - negru

săgeată - buton moletat.

llame Piate - fabricat în Statele Unite ale Americii

de Eastman Kodf.k Co-, Rochester, 11.Y.- pe nichel.

Priză Triood - crom lustruit - număr de serie pe spate - <nurling pe față.

Dens Docking Knob - buton moletat cromat lustruit - braț cromat perie.

Buton de focalizare - centru din piele neagră - inel cromat polis¿xat.

Dens baril Ret ai пег - perie cromată-

patru screy/e fără bavuri.

Piulita de blocare spate reviste - margini crom lustruit-knnrled - brusii crom sun>orts.

lleck strao l'igs - perie cromată.

Carcasa - plictisitoare. negru - curat - fără Marte.

Pad de presiune - crom foarte lustruit-

fără zgârieturi, săpături sau diri.

Bara de andocare - nichel mac - șuruburi fără bavuri.

Pârghie de decuplare a foliei și șurub -nichel, fără bavuri.

Pista de film - netedă și lustruită.

Diafragma - colțuri pătrate - curate.

Carcasa - negru lucios - fara marte si zgarieturi.

Automatic Dark Slide - negru mat - nr

Marte, curat - marginea anterioară dreaptă

Felt Light Guard - ancoraj - margini curate.

Patru scaune Magazine - netede - fără săpături.

Șuruburi de blocare - fire curate.

Nituri - la nivel cu carcasa - bine intoarce.

Șuruburi - fără bavuri.

Cheie - fără bavuri.

Film Advancing Gears - fără bavuri și tăieturi.

Placă de serie - perie cromată - fără șuruburi

din bavuri.

Carcasa - negru plictisitor - protectie pentru perdea neagra lucioasa.

Perdeaua obturatorului - fara riduri.

Diafragma - colțuri pătrate - margini curate.

Patru scaune Magazine - netede - fără săpături.

Piulițe de blocare - curate - nituri bine întoarse.

Keyw-y și Gears - fără bavuri și așchii.

Șuruburi fără bavuri.

Nituri „ la nivel cu carcasa - bine întoarse.

ЛOff ~ Inspecție finalizată - Apnea

P AHT - Kodak Ektra

Data

Foaia #3

KSY POIì.TS

REASOÌ'IS

<, t

Înlocuiește revista

Atât obturatorul, cât și mecanismul de înfășurare a filmului trebuie să fie rotunde înainte de a înlocui revista.

"EΞ.A-΄ION" Iluminare și film   PARTEA - Kodak Ectra

■ —   ▬ ""-ew-■

'   DflES

PUNCTE CHEIE MOTIVE

Oвec 3aeк Fără legătură sau prindere - lock moves '.viti; rezistență. Încărcați camera cu   caseta Peli cu 13 expuneri nu trebuie să se lege de panza însorită. Filmul trebuie să aibă un ancoraj zgomotos în bobina de preluare. Dinții pinionului trebuie să cuprindă nerforările filmului.
Închideți și blocați revista Înapoi Atașați 50 Ø Lene   Fără legare sau prindere. Trebuie să se blocheze în siguranță.
Film Vânt și Iluminare   Vânt până la I exoosure - Pulsul trebuie să vibreze. Set counter - nu trebuie să se rotească în sens invers. Înfășurați filmul - cocificați următoarele expuneri în timp ce țineți obiectivul de iluminator; U setat pe 1/1Ü00 la f/4 3 setat pe I/5OO la f/5-6 3 setat pe I/25O la f/3 3 setat pe 1/1C0 la f/11 2 setat pe I/50 la f/ 16 2 setat pe 1/25 la f/22 Verificați următoarele în timp ce efectuați cele de mai sus: Pulsul trebuie să vibreze Contorul trebuie

să avanseze cu fiecare expunere. Nu mai mult de două mișcări complete pentru a seta obturatorul și a avansa filmul.

Pârghia de înfășurare nu trebuie să obturați trio Pârghia de înfășurare trebuie să revină în poziție după fiecare cursă. Declanșarea obturatorului nu trebuie să respecte obturatorul

înainte ca obturatorul să fie complet înfăşurat. Butonul de declanșare nu trebuie să rămână în jos. Semnal declanșator - arată roșu când obturatorul a fost eliberat - semnalul roșu nu este vizibil când obturatorul este înfășurat.
Rewind Film   Crank - nu se blochează atunci când este repus sau coborât. Rebobinați - fără legătură - fără probleme, dar cu rezistență. filmului Beтove nu trebuie să se lege pe banda bobinei însorită. Advance snrockets - fără emulsiune de film. Aveți filmul dezvoltat în timp ce conectați restul camerei.

F BEATICI! -   PARTEA de inspecție a oblonului - Kodak Sctra

'“T*· ■<   data

'CEPS   KEY PCI1TTSREASONS

ecove Lens

:l=ce oglindă în fața camerei   să poată vedea perdele de declanșare în oglindă în următoarele:
LCtuation De două ori transversal și de două ori înapoi pe fiecare viteză - Cortina nu trebuie să rămână deschisă. pe orice semină inclusiv „B” Acționați obturatorul pe 1/25 de mai multe ori și
K   apoi re-verificați fiecare dintre ti.¿ retard soeeds-nu trebuie să fie neregulat. Apelarea de mare viteză trebuie să alinieze un indicator la fiecare viteză - nu trebuie să se rotească peste 1/1000. Utilizați acțiunea întârziată pe o durată de 1/10, 1/25 și 1/1000-3 până la 15 secunde - țineți apăsat când este setată - declanșarea obturatorului nu trebuie să trio declanșare. Se foloseste cablu TBI relea.se - incercati pe 1/25, 1/100 si 1/1000 - actiune frea. Deblocator deblocare olunger - obturatorul nu va funcționa cu pistonul blocat.
unt Seeds Utilizare masina electronica.

Iurn on Electronic .achine Test machine warm uo timp de 10 minute. eliminați revista din Folosiți stick de bobinare la obturator.
amer-a

et Indicator Sneed n Camera de dantelă „S»' aprinsă   1. Setați butonul „Control viteză” ro „Verificare” și tasta „Test-Resetare” pe orizontală sau
deschiderea lentilei 0 rigjit   „Test” poziție. 2. Porniți comutatorul „On - Off” în poziția „On”. J. Ajustați contorul „Timp total ooen” și contorul „Expunere echivalentă” la „100” ooin pe scară cu „Total Time Adj.” și butoanele „Echiv. exn. adj.” în continuare. ir. Rotiți comutatorul „Volmetru” pentru „verificare” poziție-obturator deschis - reglați butonul „Câștig” pentru a aduce contorul „Equiv Exp” la marcajul verde de pe cadran-return comutatorul „Volmetru” în poziția „Test”.

Inspecție obturator   PARTEA — Kodak Hctra

Data
-^4· Foaie #2
z „zzc z PUNCTE CHEIE MOTIVE '
Setați indicatorul de soeed pe »;· poziționați camera pe montura-lentil -aeni.'-g la dreapta (continuare) 5. Închideți obturatorul - setați butonul "Sueed controlu la viteza dorită - setați sbatter-ul la viteza dorită apăsați "Test-Res -t" reînlocuiește la fel și imediat trio obturator. Nnte citiri pe contoare cât mai curând posibil după stabilizarea contorului. Citirile pot fi reînnoite prin simpla ridicare a tastei "Test-Reset" în poziția "resetare "Lock" - înfășurare obturator - eliberare „Test Reset” și se încearcă declanșarea. 6. „Iest Reset” zey trebuie lăsat doar în poziția „Reset-Lock” doar suficient de mult pentru a schimba setarea camerei. J. Pentru a testa setarea de 1/1000 secunde -porniți comutatorul „Timp total „pornit” în poziția Hoff. Citiți numai contorul „Echiv. exo”. Reveniți comutatorul în poziția „pornit” înainte de a citi orice alte informații.
£aeck Shutter "oeeds pe 1, 1/2, 1/5, _ 10, 1/25Ä/5OO și 1/1000
Verificați fiecare viteză de trei ori.

VARIAȚIE PERMISĂ

Tolérance	SETARE VITEZĂ	ÎN ''ERCETIN ELASEES
	1	-20to /15300 toUSC
*	1/2	-20to /154oo to57Î
	1/5	-10to /50130 to3oe
	1/10	-10la /6030 la 16c
	1/25	-30la -2523 la 3C
	1/50	-15la 017 la2(
	1/100	-20la 08 la 1C
	1/250(pe 1/200-30la -20-3.5 la1 setare)	
	1/500(pe 1/400-10to / 52.25 to2.6; setare)	
	1/1000	/20la /401,2 la 1,3

Scoateți Cañera din dispozitiv. Înlocuiți revista și obiectivul pe cameră

Înregistrați viteze respinse.

Obturatorul trebuie înfășurat înainte de a înlocui revista.

UTILIZARE - Vizualizare și inspecție Range Finder PARTEA - - Kodak Ectra

Data

PASUL S PUNCTE CHEIE MOTIVE
Remove Magazine Magazine nu trebuie să se dezactiveze dacă slide lock Diafragma filmului π nu este în deblocare nosition.be coverei by c slide.
Așezați în dispozitivul de fixare Piulițele de blocare trebuie să fie strânse. Adăugați lentila pe gulerul de focalizare.
Setați obiectivul și găsitorul · coordonarea controlului pe 50
Toate liniile fo-Дг de pe carŸ marcate~ Inf. Pentru a asigura trebuie să vină cu lentilele setate pe infinit. cu lentila pusă

Setați controlul coordonării lentilelor și vizorului pe 153   Ajustați Vizualizare focalizare Oculor Ail patru linii pe diagramă marcate 153 пи- Inf. trebuie să vină cu obiectivul fixat pe infinit.

P.eolace Magazine schimba lentila si

.sub controlul coordonator la 50

Verificare Range Finder   Utilizați camera principală - Setați scala la distanța dorită U-lk ținta înainte sau înapoi până când imaginea este în coincidență.
Verificați coincidența de la ambele capete ale scalei Linia de împărțire Sharp - Imagine curată - fără interferență de la murdărie. Tolérance Câmpurile superioare și inferioare se potrivesc pentru claritate.

U Mecanic și aspect

Un aparat foto

Înfășurați mecanismul de declanșare a filmului cu pârghia de înfășurare. Lcck expunerea. Deplasați slide-ul în partea de jos a camerei. „închis" și slăbiți cele două șuruburi de pe fiecare parte a părții frontale a camerei. Apoi ridicați magazia din spate,

NOTĂ: Ar trebui să fie imposibil să scoateți magazinul dacă diapozitivul este. nu în mod corect la „închis". Obturatorul trebuie înfășurat complet înainte ca revista să poată fi returnată la cameră. Inspectați camera după cum urmează:

1. Scala de dioptrii Range Finder, controlul de coordonare a lentilei finderului și ocularul de focalizare View Finder sunt, pentru a se întoarce cu rezistență. Literele trebuie să fie clare și uniforme.

2. Diafragma obturatorului - margini drepte - curate, mai ales la colturi.

3. Apărătoare metalică pentru perdea - netedă - fără mars sau serat - potrivire strânsă.

h.. Bonturi de precizie - netede, metalice goale, fără gropi - curate.

5. Piulițe de blocare. - trebuie să aibă joc - firele trebuie să fie curate.

6. Șuruburi și nituri - fără bavuri - bine întoarse. .

7. Deblocați butonul de expunere - declanșatorul de declanșare - declanșați obturatorul folosind bastonul de înfășurare. Observați starea perdelei în timpul înfășurării. Margini drepte - fără cataramă.

8. Piuliță trepied - strânsă la cameră - încercați calibrul în filet.

9. Ferestrele Range și View Finder trebuie să fie bine fixate pe carcasă.

10.   Urechile curelei pentru gât - trebuie să se miște liber - un joc lateral ușor.

11.   Verificați unitatea principală pentru a nu juca.

B· Revista

1.   Blocare glisantă - acționați liber și fără probleme - blocare pozitivă - încercați să trageți glisiera pentru a „deschide” v.fără apăsarea butonului din centrul blocării glisante - glisare automată întunecată complet deschisă sau închisă, așa cum este indicat de blocarea glisantei - fără cataramă - nituri marginea de avans a toboganului trebuie să fie bine întoarsă, netedă și aliniată cu suprafața toboganului. Max. forța de deplasare a dispozitivului de blocare al glisării este de 60 oz.

2.   Protecție împotriva scurgerilor ușoare (pâslă) în jurul deschiderii. - etanș la metal - nu iese în deschidere - chiar - dop de scurgere ușoară în crăpături.

3.   Cheia - fără bavuri - nu poate fi rotită în nicio direcție când dispozitivul de blocare al glisării este în poziția închisă cu obturatorul înfășurat și mânerul de derulare în jos. Notă: Aveți grijă - nu forțați. Joc ușor permis. Plăcuță cu numărul de serie – strânsă și netedă.

11. Angrenaje de cuplare - fără joc - dinții nu trebuie deteriorați.

5.   Bonturi de precizie - netede și curate - șuruburi de blocare - filete curate - fără bavuri - strânse - șuruburi și retușuri - nu bavuri și îngrijite.

eu ·'

o ·

9.

10.

и.

12.

13.

Ih.

liagazine (continuare)

Știftul degetului - pul· este afară cu o ușoară tensiune - capătul format la la? ciosa la carcasă - Nu își schimbă poziția așa cum este spatele. deschis si inchis.

Zxpcsure record - acțiune - netedă - tensiune ușoară. Manivela de derulare Herid - arcul de recuperare trebuie să fie suficient de puternic pentru a ține strâns manivela de carcasă - butonul trebuie să se rotească liber. Indicator tip film - pentru a avea o ușoară rezistență la întoarcere - verificați inscripția.

Închideți capacul revistei o jumătate de tură în sens invers acelor de ceasornic și glisați-l spre stânga - - nu ar trebui să se blocheze - deschideți capacul revistei - nu trebuie să se blocheze de balama - nici discul de presiune nu trebuie să lovească maneta de decuplare.

Padul de presiune trebuie să fie neted și fără murdărie, zgârieturi și amprente.

Bobina de preluare trebuie să se rotească liber în orice moment - dinții pinioanelor de film nu trebuie deteriorați - pârghia de decuplare nu trebuie să se blocheze când manivela de derulare este ridicată și coborâtă. Nu este permis jocul. Max. Cuplul de derulare a ambreiajului este de 111 uncii inci.

Diafragma obturatorului trebuie să fie pătrată, curată și să aibă o crestătură în marginea inferioară a cadrului din spate - banda de cheie pentru caseta de film trebuie să aibă un joc ușor în interior și în exterior.

Verificați formarea pârghiei de spate a lentilei și înălțimea.· Înălțimea pârghiei la locașul obiectivului ar trebui să fie de 0,395 min. când pârghia

. este într-o poziție exterioară și ar trebui să fie de .368 max. când este deprimat. Cu o rolă de film de 36 de expuneri în locașul din dreapta.... mai întâi cuplând cele două dinte din cameră în deschiderea casetei care are piesa transversală, trageți filmul pe pista de film și introduceți-l. capătul filmului în fanta bobinei de preluare și cuplați a doua perforare a filmului cu urechea în fantă.

Filmul trebuie să aibă o ancorare pozitivă în bobina de învârtire rotește bobina de preluare. prin flanșa moletă pentru a lega filmul pe bobină și pentru a vă asigura că dinții pinionului se angajează în *perforații. Închideți și blocați magazinul și apoi întoarceți contorul de expunere, în direcția săgeții, la prima linie după zero - contorul nu trebuie să se întoarcă înapoi. Vântul prin cele 3o expuneri se rostogolește, observând fulgerul:

1. Avansarea filmului - pulsul de vizionare - trebuie să fie posibil să se vadă pulsul vibrând. Dacă nu vibrează, deschideți spatele pentru a vedea dacă filmul este filetat corect - acțiunea de contracarare trebuie să se deplaseze la următorul număr de expunere de fiecare dată când este introdusă o nouă secțiune de film.

2. Filmul nu trebuie să avanseze dacă dispozitivul de blocare al glisării este dezactivat în poziţia de deschidere. Verificați din nou punctele de declanșare și acțiunea pârghiei de înfășurare așa cum este menționat la „0-5” - filmul trebuie să avanseze pentru cel puțin 36 de expuneri.

3.   Derulare film - manivela de derulare nu trebuie să se blocheze când este ridicată sau coborâtă. Secțiunea de revizuire nu trebuie să fie

. aspru - spate deschis - verificați perforațiile pentru rupere - îndepărtați filmul și verificați urmele de peliculă din magazie, prin avansarea pinionului, pentru îngrămădirea emulsiunii filmului - verificați filmul pentru a fi zgâriat.

IV   1. Verificați interschimbabilitatea camerei și a magaziei pentru calibrele #_________________ și #_______, respectiv.

2.   Distanța de la lentilă .scaun până la tamponul de presiune este de · 1.123 /.001. Utilizați indicatorul #____________·

Verificare lentile V

1.   Inelul de control al diafragmei trebuie să se miște fără probleme, cu o ușoară rezistență. -'

2.   Inelul de focalizare ar trebui să aibă o acțiune lină - fără mișcare înăuntru sau în afară.

3· Pinul pnì1, pentru ca inelul de focalizare să fie rotit la distanțe scurte, ar trebui să funcționeze liber și să se blocheze când este eliberat»

Ц. Țineți camera cu obiectivul îndreptat în jos - aplicați o ușoară presiune cu degetul.

Elementul frontal al lentilei trebuie să fie strâns - fără joc în sus și în jos.

5.   Blocarea lentilei trebuie să țină lentila strâns - plasați degetele în jurul inelului de blocare a obiectivului - aplicați o presiune de rotire - blocarea trebuie să împiedice lentila să se rotească.

6.   Scoateți obiectivul din cameră după cum urmează: În primul rând, apăsați dispozitivul de blocare a obiectivului spre corpul camerei și dați colierului molet inferior o jumătate de tură, în sens invers acelor de ceasornic. Apoi, eliberați blocarea și continuați să deșurubați obiectivul. Așezați camera pe banc, terminați verificarea lentilei după cum urmează.

7.   Țineți lentila în sus. Aplicați o ușoară presiune cu degetul - fără joc în sus și în jos. Elementul din spate al lentilei trebuie să fie strâns.

8.   Țineți lentila la lumină - nu ar trebui să existe murdărie, așchii sau porțiuni de ciment în diferitele elemente ale lentilei.

9.   În timp ce țineți obiectivul la lumină, acționați diafragma. Lamele nu trebuie să se lege - deschiderile nu trebuie să fie neregulate, în special la f/22 - se blochează în ambele direcții.

VI Verificare View Finder

Pentru a verifica View Finder, luați obiectivul din cutie și atașați-l la cameră prin fixarea fantei late din marginea inferioară a barei lentilei peste cheia irizată din deschiderea obiectivului camerei și apoi înșurubând obiectivul în poziție prin intermediul dispozitivului inferior. guler moletat. Setați obiectivul la 5' - introduceți eliberarea cablului TBI #1 - deschideți obturatorul pe „T” - puneți camera pe dispozitiv pentru a verifica marginea de siguranță și. paralaxa vizionatorului. Marja de siguranță trebuie să fie de 10% la 10 ft. și la 3 1/2 ft.

1. Ajustați camera la diagrama de aliniere din vizor - deschideți spatele revistei - plasați sticlă șlefuită cu o margine în jurul celor patru laturi.

2. Repetați verificarea de mai sus, folosind diferitele lentile - setați controlul de coordonare a obiectivului și a vizorului pentru a corespunde cu lentila utilizată - utilizați ocularul de focalizare pentru a focaliza găsitorul pentru fiecare lentilă utilizată.

3. În timp ce efectuați aceste verificări - verificați găsitorul pentru ■ murdărie pentru denaturare. Liniile de pe diagramă trebuie să apară drepte

7consultați verificarea Finder (continuați!)

3. În finder pentru cut off parsllax. Rama lentilelor compensatoare trebuie să fie pătrată și în conformitate cu fraza vizor-fereastră.

1). Scoateți sticla șlefuită - dozați înapoi - eliberați obturatorul - scoateți eliberarea cablului - scoateți camera de pe dispozitiv.

5· (a) Cu indicatorul principal al lentilei # verificați intervalul

ale telemetrului la următoarele toleranțe:

(b) Înainte de expediere, obiectivul și camera trebuie verificate pentru distanța telemetrului la toleranțele de mai sus.

O copie a Fișei de date de inspecție și a raportului Departamentului de testare fotografică trebuie depusă în biroul domnului Bush în momentul expedierii.